EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO BMW MOTORRAD.

DIMOSTRAZIONE DI CARATTERE.

INDICE

4 SPORT WORLD
6 S 1000 RR
16 INTERVISTA AL DIRETTORE DI BMW MOTORRAD MOTORSPORT
18 K 1300 S
24 TOUR WORLD
26 K 1600 GT / K 1600 GTL
34 UNA MARCIA IN PIÙ PER GIUNGERE ALLA META
36 R 1200 RT
42 BORN IN BERLIN
44 F 800 ST
50 ROADSTER WORLD
52 K 1300 R
58 ECCELLENTI COME IL CARBONIO
60 R 1200 R
68 IN ANTEPRIMA
70 F 800 R
76 ENDURO WORLD
78 R 1200 GS / R 1200 GS ADVENTURE
90 AVERE UNA MOTO SIGNIFICA VIAGGIARE
92 F 650 GS / F 800 GS
104 IN FUORISTRADA
106 G 650 GS / G 650 GS SERTÃO
114 È NATA LA BMW MOTORRAD COMMUNITY ITALIA
116 HP2 SPORT
118 K 1300 GT
122 ULTERIORE EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO
126 ACCESSORI PER MODELLI DI MOTO FINO AL MY 2011

QUANDO CERCHI IL MASSIMO. QUANDO LA VELOCITÀ NON È MAI ABBASTANZA ELEVATA E LA LIBERTÀ DI PIEGA SEMBRA NON CONOSCERE LIMITI. IN QUEL MOMENTO ANDARE IN MOTO DIVENTA PURO SPORT E SOLO UNA COSA CONTA DAVVERO: LA PERFORMANCE.

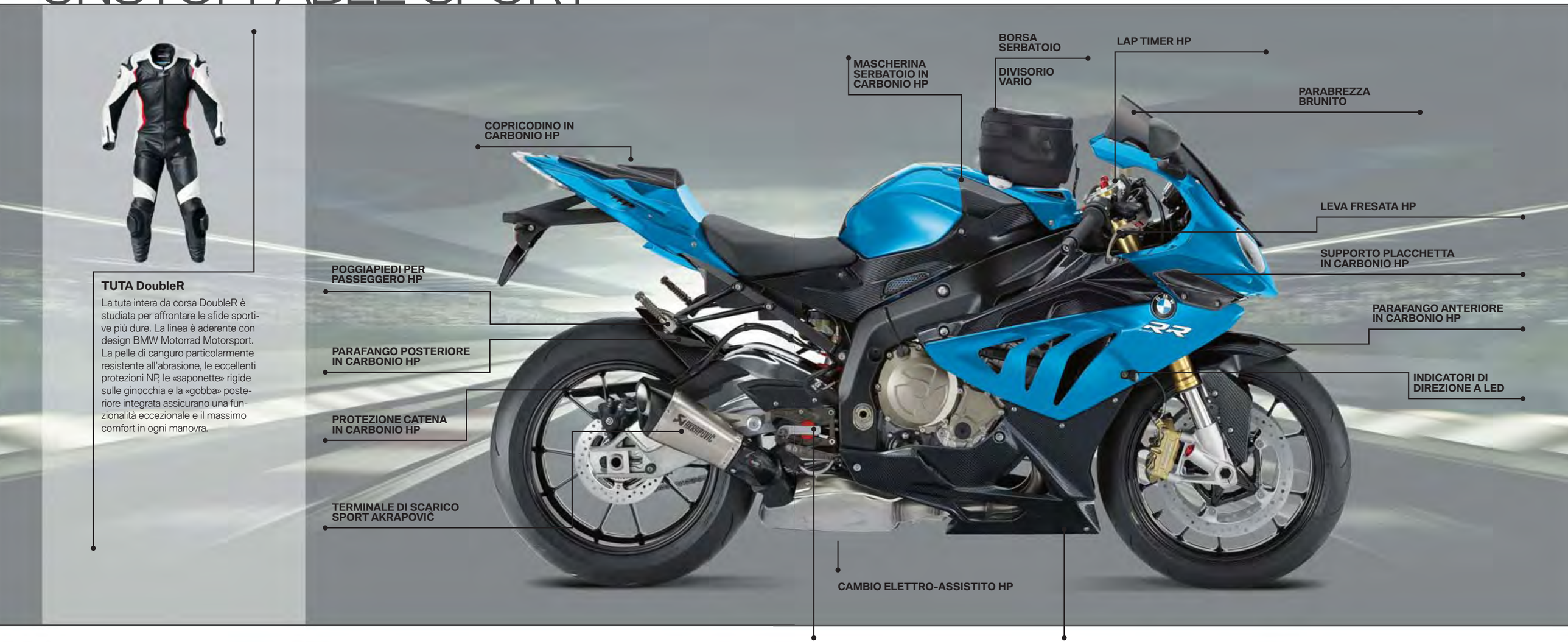
La tua moto può ulteriormente migliorare la propria performance con il giusto equipaggiamento per moto BMW Motorrad. Le parti realizzate nei materiali più pregiati, quali carbonio, alluminio e titanio, non sono solo esteticamente soddisfacenti, ma consentono anche un risparmio di peso, che permette di sfruttare al massimo la potenza della moto. Cerchi fucinati in lega leggera le conferiscono un look atletico e, così equipaggiata, risulta di grande effetto in ogni situazione. Accompagnata dal sound pieno del terminale di scarico Akrapovič, l'obiettivo principale è ottenere prestazioni ai massimi livelli. Tutto questo è l'equipaggiamento per moto BMW Motorrad per i modelli di moto Sport.

SPORT

UNSTOPPABLE SPORT

TUTA DoubleR

La tuta intera da corsa DoubleR è studiata per affrontare le sfide sportive più dure. La linea è aderente con design BMW Motorrad Motorsport. La pelle di canguro particolarmente resistente all'abrasione, le eccellenti protezioni NP, le «saponette» rigide sulle ginocchia e la «gobba» posteriore integrata assicurano una funzionalità eccezionale e il massimo comfort in ogni manovra.



PARAFANGO ANTERIORE IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce il parafango di serie
- Particolarmente resistente agli urti

PARAFANGO POSTERIORE IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce il parafango di serie
- Particolarmente resistente agli urti

PROTEZIONE CATENA IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce la protezione catena in materiale sintetico di serie
- Particolarmente resistente agli urti

PARATACCO IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Per le pedane di serie
- Sostituisce il paratacco in alluminio di serie
- Non in combinazione con le pedane per pilota HP

ALETTE FRANGIVENTO IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce le alette frangivento di serie

SPOILER MOTORE IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce le mascherine per radiatore di serie
- Particolarmente resistente agli urti

SUPPORTO PLACCHETTA IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce il supporto placchetta in materiale sintetico di serie

MASCHERINA SERBATOIO IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce la mascherina in materiale sintetico di serie
- Particolarmente resistente agli urti

HP RACE PARTS

(NON OMOLOGATO PER L'UTILIZZO SU STRADA)

HP RACE COVER KIT

- Coperchi sostitutivi in caso di smontaggio di specchi, indicatori di direzione e portatarga

HP RACE INVERSIONE SCHEMA INNESTI

- Permette di cambiare marcia più rapidamente
- Possibilità di combinazione con il cambio elettro-assistito HP, le pedane HP e le pedane di serie

HP RACE CALIBRATION KIT

- Complemento ottimale del Power Kit Race HP
- Software per la regolazione individuale di parametri di gestione motore e DTC (iniezione, accensione, controllo della trazione, cambio elettro-assistito HP, limitatore di velocità in corsia box, reset parametri di configurazione)
- Configurazione individuale e professionale delle prestazioni motore e della trazione

POGGIAPIEDI DESTRO HP RACE

- In combinazione con l'impianto di scarico Akrapovič racing
- Riduzione di peso grazie all'eliminazione dell'attacco del terminale di scarico di serie o omologato Akrapovič

HP RACE POWER KIT

- Impianto di scarico Akrapovič racing, aperto, in titanio e centralina motore racing
- Miglioramento delle performance soprattutto ai medi regimi
- Ottimizzazione delle modalità di guida (Rain, Sport, Race, Slick) in fase di accelerazione e trazione

DATALOGGER HP RACE

- Registrazione e analisi dei dati relativi al percorso per ottimizzare le prestazioni, grazie al Power Kit Race HP e al Calibration Kit Race HP
- Con software e interfaccia USB
- Rileva anche velocità, numero di giri, fasatura del gas, diagnosi dell'impianto frenante anteriore / posteriore, accelerazione su rettilineo, angolo di piega, temperatura del motore, posizione GPS e velocità GPS

PARABREZZA ALTO, BRUNITO

- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Migliore protezione contro il vento
- Sottolinea il design sportivo della moto

PARABREZZA BRUNITO

- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sottolinea il design sportivo della moto

PARABREZZA ALTO

- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Migliore protezione contro il vento

COPRICODINO IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce il parafango di serie
- Particolarmente resistente agli urti

COPRICODINO IN MATERIALE SINTETICO

- Disponibile in tutte le varianti colore della moto

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

- Peso 1,1 kg circa (più leggera di circa 0,5 kg rispetto al terminale di scarico di serie)
- Terminale di scarico in titanio
- Coperchio conico terminale in carbonio e mascherina in carbonio sulla giunzione terminale / collettore
- Logo Akrapovič impresso a laser
- Omologazione CE

ETICHETTA LOGO HP

- Etichetta logo da applicare alle parti in carbonio HP
- Look grintoso

IMPIANTO DI SCARICO HP IN TITANIO

- Peso 5,5 kg circa (più leggera di circa 5,7 kg rispetto al terminale di scarico di serie)
- Completamente in titanio
- Specifico aggiornamento dati per la gestione motore
- Coperchio conico terminale in carbonio
- Logo Akrapovič impresso a laser
- Omologazione CE

PEDANE PER PASSEGGERO HP

- Stesso design delle pedane per pilota
- Sostituiscono le pedane di serie

LAP TIMER HP

- Integrabile con la Strumentazione combinata HP
- Rilevazione automatica dei giri, nessuna regolazione manuale
- Sicurezza per il pilota
- Disponibile con le singole unità di trasmissione e di ricezione

LEVA FRENO HP

- Elegante alternativa alle leve di serie
- Le leve si snodano verso l'alto per evitare danneggiamenti in caso di caduta
- Diversi livelli di regolazione
- Scritta fresata «BMW Motorrad»

LEVA FRIZIONE HP

- Elegante alternativa alle leve di serie
- Le leve si snodano verso l'alto per evitare danneggiamenti in caso di caduta
- Diversi livelli di regolazione
- Scritta fresata «BMW Motorrad»

CAMBIO ELETTRO-ASSISTITO HP

- Permette di cambiare marcia più rapidamente senza parzializzare il gas né azionare la frizione
- Per l'utilizzo su strada
- Certificato ABE

POGGIAPIEDI PER PILOTA HP

- Design innovativo e funzionale
- Molteplici possibilità di regolazione delle pedane per pilota e della leva freno e del cambio
- Maggiore comfort e sicurezza grazie all'ergonomia ottimale
- Maggiore libertà di piega grazie al design più snello delle pedane
- Pedane rigide di derivazione agonistica
- Possibilità di combinazione anche con il cambio elettro-assistito
- Scritta fresata «BMW Motorrad»

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3“), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Di facile utilizzo anche con i guanti: Advanced-Mount-Cradle con 4 pulsanti di comando: «+ / –» (Funzione Zoom In / Zoom Out per la visualizzazione delle mappe cartografiche), «Page» (per passare dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e a Mediaplayer), «Speak» (per ottenere indicazioni vocali sul tragitto selezionato)
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

CAVALLETTO DA PADDOCK SPORT

- Necessario per ciascuna ruota
- Struttura in alluminio raffinata, estremamente leggera e stabile
- Base d'appoggio stabile e sicura
- Dotato di rotelle leggere semitrasparenti
- Maggiore durata senza necessità di manutenzione
- Utilizzo del cavalletto anteriore da paddock Sport possibile solo in combinazione con il cavalletto posteriore da paddock Sport
- Scritta fresata «BMW Motorrad»

ADATTATORE FORCELLONE PER CAVALLETTO DA PADDOCK (SENZA FIG.)

- Necessario per l'utilizzo del cavalletto posteriore da paddock Sport
- Colore: argento, rosso, titanio

BORSA SERBATOIO

- Volume 5 l circa
- Protetta contro gli spruzzi d'acqua, vano principale impermeabile
- Tenuta ottimale alle elevate velocità
- La barra di fissaggio in alluminio consente di montare una telecamera
- Scomparto portacarte innovativo per riporre cellulare, palmari o piccoli strumenti di navigazione

BORSA POSTERIORE

- Volume 22 l circa, ampliabile a 26 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tenuta ottimale
- Non in combinazione con il copricodino
- Materiale rifrangente sul lato

INDICATORI DI DIREZIONE A LED

- Durata notevolmente maggiore
- Minore consumo di corrente
- Diffusore bianco con 2 LED per ogni indicatore di direzione

INTERVISTA AL DIRETTORE DI BMW MOTORRAD MOTORSPORT.

IN UN'INTERVISTA ESCLUSIVA, IL DIRETTORE DI BMW MOTORRAD MOTORSPORT BERNHARD GROBMEIER RIVELA PERCHÉ LE COMPETIZIONI SPORTIVE SONO DI VITALE IMPORTANZA PER IL CONTINUO SVILUPPO DELLA S 1000 RR E AMMETTE QUANTO SIA ORGOGLIOSO DEL TEAM DEDICATO AL PROGETTO «RR».

Quali sono stati gli aspetti più importanti che ha imparato nel suo primo anno di lavoro come direttore di BMW Motorrad Motorsport?

Impariamo gli uni dagli altri. Nel team abbiamo due piloti molto diversi tra loro con esigenze altrettanto diverse e in pista entrambi vogliono ottenere le prestazioni migliori. Lavoriamo duro per fornire loro gli strumenti necessari per firmare grandi risultati. Ci impegniamo costantemente per diventare sempre più competitivi, ma il problema è che tutti cercano di fare la stessa cosa. È una vera e propria gara in termini di sviluppo e vince chi riesce a migliorare più velocemente la moto per passare in testa alla classifica.

In BMW quanto siete soddisfatti del successo della RR sul mercato?

In BMW siamo tutti molto orgogliosi dei risultati ottenuti. Considerato che le supersportive di Honda, Yamaha, Suzuki e Ducati hanno dominato il mercato negli ultimi 20 anni, la RR per noi rappresentava un salto nel buio. Questa moto amalgama ingredienti tecnologici come il sistema di controllo della trazione e l'ABS per farti sentire sempre a tuo agio e la potenza del motore affascina anche i motociclisti più esigenti. A mio avviso BMW Motorrad ha messo a punto una moto davvero speciale.

Come valuta l'attuale successo della produzione in serie della RR?

Misuriamo il successo della RR in termini di fatturato e di prestazioni in pista. Nel primo anno di vendita la RR ha vinto 14 campionati nazionali. Un risultato a dir poco strabiliante. Abbiamo preso parte anche al Campionato mondiale Superbike (WSBK), banco di prova finale per qualsiasi moto di serie. È importante che i clienti vedano testare e sviluppare la loro moto in pista. In termini di fatturato, sapevamo di entrare in un segmento nuovo che negli ultimi anni ha registrato un forte calo, ma siamo comunque riusciti a diventare leader di mercato praticamente in qualunque paese del mondo.

Esistono competizioni sportive più impegnative del Campionato mondiale Superbike (WSBK)?

Questa categoria è decisamente dura. Siamo entrati nel circuito tre anni fa con team e moto nuovi fiammanti per sfidare i protagonisti delle scene degli ultimi 20 anni. Abbiamo ancora molta strada da fare, ma puntiamo dritti all'obiettivo, come tutti del resto. Dobbiamo continuare a lavorare per migliorare sotto ogni punto di vista e sviluppare una competenza tecnica che ci consenta di vincere ogni gara.

È soddisfatto della velocità con cui il team BMW si è imposto?

Tutte le persone coinvolte in questo progetto hanno lavorato sodo per portare avanti lo sviluppo, fare progressi celeri ed essere al massimo della competitività. Tuttavia, anche gli altri team hanno alzato il tiro e il compito non è facile. Abbiamo notato che le nostre moto e i nostri piloti sembrano andare meglio su alcuni tipi di pista, quindi ora stiamo cercando di rendere la moto performante a prescindere dalla natura della percorso e dalle preferenze del pilota. Finora abbiamo svolto un ottimo lavoro, ma le nostre aspettative sono elevate ed è mio compito assicurarmi che l'impegno di tutti sia volto al raggiungimento degli obiettivi prefissati.

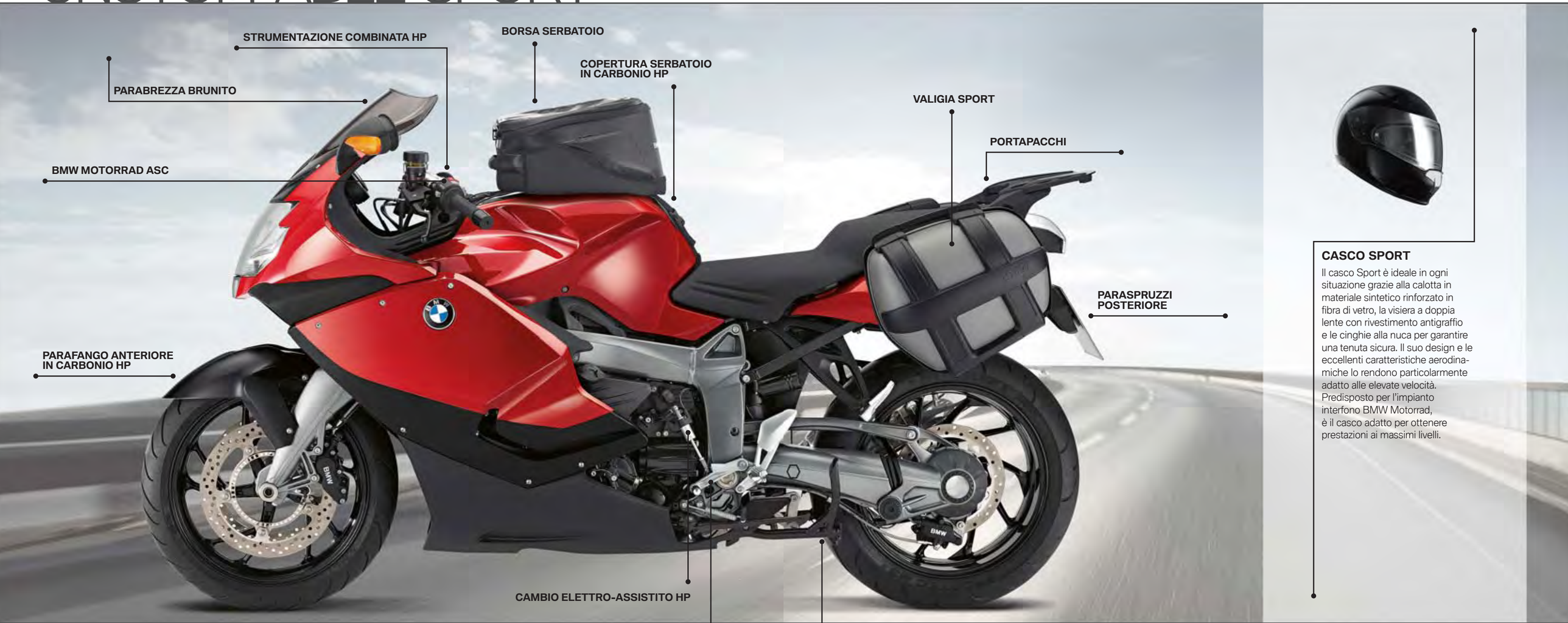
I futuri proprietari delle RR traggono benefici dalle migliorie apportate in gara?

Lavoriamo a stretto contatto con tutte le aree del team di sviluppo, cui forniamo sempre riscontro con informazioni dettagliate. Ad esempio, spesso ci confrontiamo con i project manager e con coloro che si occupano di telaio, motore, elettronica e iniezione per trasferire le informazioni rilevate in gara. In questo modo la generazione di prodotto successiva può trarre beneficio dalle nostre scoperte. In gara tutti i componenti sono testati di default fino all'estremo e il riscontro all'interno del team è immediato. Spetta a noi verificare che alla RR vengano apportate le migliorie del caso e per fare questo è necessario garantire il flusso di comunicazione tra le varie aree coinvolte.

Una RR è una moto da pista. Consiglierebbe ai proprietari di una RR di partecipare ad un training per sfruttare al meglio tutte le potenzialità della moto?

La RR è progettata per essere una moto indulgente e sicura. Tuttavia, ritengo che un training avanzato possa migliorare le capacità di guida di un pilota. Se si impara ad andare in moto in maniera sicura, il divertimento aumenta. Di certo l'insegnamento e la pratica possono rendere più entusiasmante l'esperienza in sella a una RR.

UNSTOPPABLE SPORT



CASCO SPORT

Il casco Sport è ideale in ogni situazione grazie alla calotta in materiale sintetico rinforzato in fibra di vetro, la visiera a doppia lente con rivestimento antigraffio e le cinghie alla nuca per garantire una tenuta sicura. Il suo design e le eccellenti caratteristiche aerodinamiche lo rendono particolarmente adatto alle elevate velocità. Predisposto per l'impianto interfono BMW Motorrad, è il casco adatto per ottenere prestazioni ai massimi livelli.

COPERTURA AIRBOX IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione

COPRISELLA IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione

PARAFANGO ANTERIORE IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce il parafango di serie

COPERTURA SERBATOIO IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce il coperchio serbatoio di serie in materiale sintetico

PARABREZZA BRUNITO

- Disponibile solo per K 1300 S
- Rivestimento antigraffio
- La tonalità di colore conferisce al parabrezza un look grintoso

CAMBIO ELETTRO-ASSISTITO HP

- Permette di cambiare marcia più rapidamente senza parzializzare il gas né azionare la frizione
- Per l'utilizzo su strada
- Certificato ABE
- Adatto anche per le pedane HP

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

- Peso 3,9 kg circa (più leggera di circa 1,5 kg rispetto al terminale di scarico di serie)
- Terminale di scarico in titanio (con catalizzatore)
- Supporto marmitta in titanio (con saldatura)
- Logo Akrapovič impresso a laser
- Omologazione CE

STRUMENTAZIONE COMBINATA HP

- Utilizzata da diversi team di MotoGP in una variante simile
- Numerose funzioni supplementari: rilevazione esatta dei tempi di giro e simili

COMANDO SUPPLEMENTARE PER STRUMENTAZIONE COMBINATA HP

- Con 2 pulsanti (Menu / Set) sul lato sinistro del manubrio

LAP TIMER HP

- Integrabile con la Strumentazione combinata HP
- Rilevazione automatica dei giri
- Disponibile con le singole unità di trasmissione e di ricezione

CALOTTA PROTEZIONE TERMICA IN CARBONIO HP PER TERMINALI DI SCARICO DI SERIE

- Mascherine sulla giunzione collettore / terminale
- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce la mascherina di serie

COPERTURA FRIZIONE IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione

POGGIAPIEDI PER PASSEGGERO HP (SENZA FIG.)

- Stesso design delle pedane per pilota
- Sostituiscono le pedane di serie

POGGIAPIEDI PER PILOTA HP

- Design innovativo e funzionale
- Molteplici possibilità di regolazione delle pedane per pilota HP e della leva freno e del cambio
- Maggiore comfort e sicurezza grazie all'ergonomia ottimale
- Maggiore libertà di piega grazie al design più snello delle pedane
- Pedane rigide di derivazione agonistica
- Possibilità di combinazione anche con il cambio elettro-assistito

CERCHI FUCINATI HP

- Riduzione di peso
- Montaggio possibile anche in combinazione con il sistema RDC
- Maggiore maneggevolezza e migliore risposta degli ammortizzatori
- Ant. 3,5 x 17 pollici, post. 6 x 17 pollici

BMW MOTORRAD ASC

- Impedisce alla ruota posteriore di perdere aderenza
- Maggiore sicurezza e migliore efficienza nella trasmissione di potenza
- Disinseribile in qualsiasi momento con la sola la pressione di un pulsante
- Disponibile in post-montaggio solo per i modelli di moto con ABS

SELLA BASSA

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 790 mm / 1.750 mm

SUPPORTO PER VALIGIE

- Solido fissaggio della valigia
- Facile montaggio e smontaggio della valigia
- Perfettamente integrato nel design della moto e dall'aspetto discreto a valigie smontate

PORTAPACCHI

- Speciale sistema di fissaggio per Softbag 2 piccolo

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

SOFTBAG 2 GRANDE

- Volume 55 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Cinghie di fissaggio
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto accessibile dall'esterno
- Una tasca esterna con scomparto trasparente sul coperchio

DIVISORIO VARIO

- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

VALIGIA SPORT

- Volume 17 l circa, ampliabile a 25 l circa
- Impermeabilizzata
- Regolabile tramite nastri ad arpione
- Munita di serratura
- Sistema antifurto, in tessuto e acciaio
- Spazio per 1 casco
- Borsa interna impermeabile integrate nella struttura della valigia

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Tre tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

BORSA SERBATOIO GRANDE

- Volume 13 l circa, ampliabile a 20 l circa
- Scomparto portacarte DIN A4 con fondo brevettato per riporre cellulare o simili
- Non in combinazione con i sistemi di navigazione BMW Motorrad

BORSA SERBATOIO UNIVERSALE

- Volume 10 l circa, ampliabile a 12 l circa
- Vano principale impermeabile
- Piccolo scomparto portacarte innovativo per riporre cellulare, palmari o piccoli strumenti di navigazione
- Tasca esterna per riporre due bottiglie in PET da 0,5 l

CAVALLETTO DA OFFICINA

- Robusto tubolare d'acciaio inox a sezione quadrata
- Per disporre la moto sul cavalletto in modo veloce e sicuro
- Utilizzabile anche su terreno cedevole
- Di facile utilizzo grazie alla lunga barra trasversale

ADATTATORE PER CAVALLETTO DA OFFICINA

CAVALLETTO CENTRALE

- Base d'appoggio sicura anche su terreno cedevole
- Alleggerisce il peso sulla ruota posteriore facilitando le operazioni di pulizia

BORSA SERBATOIO PICCOLO (SENZA FIG.)

- Volume 10 l circa
- Impermeabile
- Scomparto portacarte DIN A4 con fondo brevettato per riporre cellulare o simili
- Non in combinazione con i sistemi di navigazione BMW Motorrad

PARASPRUZZI POSTERIORE

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3"), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Di facile utilizzo anche con i guanti: Advanced-Mount-Cradle con 4 pulsanti di comando: «+ / –» (Funzione Zoom In / Zoom Out per la visualizzazione delle mappe cartografiche), «Page» (per passare dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e a Mediaplayer), «Speak» (per ottenere indicazioni vocali sul tragitto selezionato)
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto

UN MOTOCICLISTA APPASSIONATO DI GRAN TURISMO HA SEMPRE FAME DI CHILOMETRI. I PERCORSI TORTUOSI, CHE SI SNODANO NEL PAESAGGIO, STUZZICANO IL SUO APPETITO.

Di cosa c'è bisogno nei lunghi viaggi? Di grande capacità di carico. Soprattutto se si viaggia in due. L'equipaggiamento per moto BMW Motorrad offre ogni tipo di soluzione. Topcase di varie dimensioni, pratiche borse interne, zaini serbatoio dal volume variabile e softbag estraibili.

E cosa rende una semplice GT, una moto GT per veri appassionati? Maggiore comfort! Una sella speciale per i lunghi viaggi, il sistema di navigazione per pianificare il percorso senza intoppi e la giusta colonna sonora nella radio con MP3 Player. Con la tua GT personalizzata, paesaggi mozzafiato e vedute meravigliose non sono mai abbastanza.

UNSTOPPABLE TOUR

TUTA ATLANTIS 4

Sulla tuta Atlantis 4 si può fare affidamento in ogni circostanza. La pelle di vitello Nabuk, traspirante e idrorepellente grazie al trattamento antiacqua, resiste alle massime sollecitazioni. Gli inserti elasticizzati aumentano il comfort della vestibilità. Le protezioni NP estraibili e con molteplici possibilità di regolazione garantiscono la massima sicurezza. Grazie alle cuciture nastrate è possibile affrontare ogni viaggio con qualsiasi condizione atmosferica.

UNSTOPPABLE TOUR

K 1600 GTL

PARABREZZA ALTO

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

LUCE STOP SUPPLEMENTARE PER TOPCASE

BORSA INTERNA PER TOPCASE

VANO BAGAGLIO TOPCASE

PELLICOLA PROTETTIVA PER VALIGIA TOUR

PARACOLPI PER VALIGIA TOUR

BORSA INTERNA PER VALIGIA TOUR

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

FARO SUPPLEMENTARE A LED

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE A TERRA

PROFILO PARAMOTORE

STIVALI PRO TOURING 2

Fatti per andare lontano. Questa è la missione degli stivali ProTouring 2. La membrana in GORE-TEX® li rende antivento, impermeabili e traspiranti. La pelle di vitello pieno fiore sul gambale garantisce una resistenza all'abrasione ottimale, massima stabilità e comfort climatico ideale. Grazie alla morbidezza del pellame, alla cerniera lampo esterna e alla protezione funzionale e anatomica sulla zona della leva del cambio, il livello di comfort aumenta sensibilmente. Stivali da Gran Turismo in grado di percorrere qualsiasi distanza.

PARACOLPI PER VALIGIA TOUR (SENZA FIG.)

- In robusto materiale sintetico
- Protegge la valigia dai graffi sul lato, nella parte inferiore e anteriore

PELLICOLA PROTETTIVA VALIGIA (SENZA FIG.)

- Pellicola protettiva trasparente e autoadesiva
- Ricopre la parte superiore e laterale della valigia
- Protegge contro leggeri graffi

BORSA INTERNA PER VALIGIA TOUR

- Fondo resistente e rinforzi laterali
- Maniglie per il trasporto e tracolla staccabile
- Fodera interna termosaldata e cerniere lampo gommate

TOPCASE

- Disponibile solo per K 1600 GT
- Volume di 49 l circa, spazio per 2 caschi
- Con inserto in moquette e illuminazione interna
- Di facile apertura grazie al supporto di pistoni con gas pressurizzato
- Schienale confortevole per il passeggero
- Coperchio nelle colorazioni di serie

LUCE STOP SUPPLEMENTARE PER TOPCASE

- Maggiore sicurezza
- Tecnologia a LED
- Diffusore bianco

BORSA INTERNA PER TOPCASE

- Fondo resistente e rinforzi laterali
- Maniglie per il trasporto e tracolla staccabile
- Fodera interna termosaldata e cerniere lampo gommate

VANO BAGAGLIO TOPCASE

- Fissaggio sul coperchio del topcase con 4 chiusure rapide
- Pratica suddivisione interna, per documenti (DIN A4), Netbook e simili
- Cerniera lampo perimetrale
- 2 maniglie per il trasporto
- Utilizzabile anche con la borsa interna per topcase

BORSA SERBATOIO

- Disponibile solo per K 1600 GT
- Volume 10 l circa, ampliabile a 12 l circa
- Impermeabile
- Piccolo scomparto portacarte
- 2 borse esterne, 1 borsa interna
- Tracolla staccabile

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

DIVISORIO VARIO

- Disponibile solo per K 1600 GT
- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

PROFILO PARAMOTORE

- Protegge il basamento motore contro massicci danneggiamenti
- Perfettamente integrato nella moto
- Raffinato acciaio inox satinato

SELLA ALTA MONOPOSTO

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 780 mm / 1.770 mm
- Rivestimento in Softtouch

SELLA DEL PILOTA RIALZATA PER SELLA BIPOSTO

- Disponibile solo per K 1600 GTL (K 1600 GT: di serie)
- Molteplici possibilità di regolazione
- Altezza / Lunghezza al cavallo: 810–830 mm / 1830–1.870 mm

SELLA BASSA MONOPOSTO (SENZA FIG.)

- Disponibile solo per K 1600 GT (K 1600 GTL: di serie)
- Altezza / Lunghezza al cavallo: 750 mm / 1.720 mm
- Sella più larga e più imbottita nella parte del passeggero

SELLA PILOTA BASSA PER SELLA BIPOSTO (SENZA FIG.)

- Molteplici possibilità di regolazione
- Altezza / Lunghezza al cavallo: 780–800 mm / 1775–1.810 mm

PARABREZZA BASSO (SENZA FIG.)

- Ottima protezione contro il maltempo con look sportivo

SELLA PASSEGGERO PER SELLA BIPOSTO (SENZA FIG.)

- Disponibile solo per K 1600 GTL (K 1600 GT: di serie)

PARABREZZA ALTO

- Disponibile solo per K 1600 GT (K 1600 GTL: di serie)
- Con regolazione elettrica con funzione memory
- Si riporta automaticamente nella posizione iniziale allo spegnimento del motore
- Con rivestimento antigraffio

MASCHERINA PARABREZZA CROMATA

- Disponibile solo per K 1600 GT (K 1600 GTL: di serie)
- Sottolinea il design innovativo della moto
- Possibilità di personalizzazione e look ancora più raffinato

ALETTE FRANGIVENTO CROMATE

- Disponibile solo per K 1600 GT (K 1600 GTL: di serie)
- Sottolinea il design innovativo della moto
- Possibilità di personalizzazione e look ancora più raffinato

MODANATURA VALIGIA CROMATA

- Disponibile solo per K 1600 GT (K 1600 GTL: di serie)
- Sottolinea il design innovativo della moto
- Possibilità di personalizzazione e look ancora più raffinato

MASCHERINA DEL FLESSIBILE FLUIDO REFRIGERANTE CROMATA

- Disponibile solo per K 1600 GT (K 1600 GTL: di serie)
- Sottolinea il design innovativo della moto
- Possibilità di personalizzazione e look ancora più raffinato

MASCHERINA DI COPERTURA DEL TOPCASE CROMATA

- Disponibile solo per K 1600 GT (K 1600 GTL: di serie)
- Sottolinea il design innovativo della moto
- Possibilità di personalizzazione e look ancora più raffinato

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE A TERRA

- Tecnologia a LED
- Con gruppo portatarga a LED
- Per identificare al buio le caratteristiche del terreno e garantire un parcheggio sicuro
- Solo in combinazione con antifurto con allarme acustico e chiusura centralizzata

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO SENZA CHIUSURA CENTRALIZZATA (SENZA FIG.)

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

- Peso 8 kg circa (più leggera di circa 4 kg rispetto al terminale di scarico di serie)
- In titanio / acciaio inox
- Terminale di scarico di tipo «Slip-on», destra e sinistra
- 3 terminali per lato
- Coperchio conico terminale in carbonio e mascherina in carbonio sul condotto di ingresso
- Logo Akrapovič impresso a laser
- Omologazione CE

SISTEMA AUDIO

- Disponibile solo per K 1600 GT (K 1600 GTL: di serie)
- Interfaccia per MP3 Player, iPod, chiavetta USB e uscita AUX
- Funzione radio con doppio tuner, 24 stazioni memorizzabili
- TMC
- Bluetooth®
- Utilizzo tramite Multi-Controller posizionato sul manubrio e 4 comandi disposti all'interno della carenatura
- Collocato nella carena in posizione impermeabile
- Solo in combinazione con la predisposizione per il «sistema audio e il sistema di navigazione» (optional)

FARO SUPPLEMENTARE A LED

- Tecnologia a LED per assicurare la migliore visibilità
- Manutenzione e usura ridotti

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3"), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto
- Fissaggio completamente integrato nel quadro strumenti
- Posizione antifurto grazie al parabrezza reclinabile
- Facile utilizzo delle principali funzioni tramite Multi-Controller posizionato sul manubrio: zoom, ripetizione delle indicazioni vocali, passaggio dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e al Mediaplayer, silenziamento e spegnimento del display
- Segnalazione della stazione di servizio più vicina al raggiungimento di un limite preimpostato di chilometri
- Riconoscimento automatico della moto (sbloccaggio)
- Disponibile per K 1600 GT solo in combinazione con la predisposizione per il sistema di navigazione (optional)

CAVO ADATTATORE iPOD

- Consente il collegamento dell'iPod con l'interfaccia integrata del sistema audio

UNA MARCIA IN PIÙ PER GIUNGERE ALLA META.

IL MODO MIGLIORE PER VEDERE IL MONDO È GIRARLO IN SELLA A UNA MOTO BMW. NOI LO SAPPIAMO BENE: LE COSTRUIAMO DAL 1923. LE NOSTRE MOTO TOUR HANNO APPASSIONATI FAN IN OGNI CONTINENTE, IN OGNI PAESE E IN SELLA ALLE LORO BMW VARCANO TUTTI I CONFINI PER SCOPRIRE COSA C'È DIETRO L'ANGOLO.

Quando si sale in moto per divertirsi, indossare il casco giusto diventa fondamentale. Il casco System 6 BMW Motorrad è il frutto della nostra esperienza trentennale e oggi è uno dei caschi più tecnologicamente avanzati prodotti finora.

Alla sua sesta evoluzione, questo casco è l'ultimo di una lunga serie nata nel 1981 con il primo «System» prodotto da BMW. Negli ultimi 30 anni migliaia di clienti hanno scoperto i vantaggi del casco BMW Motorrad con meccanica a snodi. Nel corso del tempo, il progresso nella tecnologia dei materiali, la raccolta dati nei crash test e le nuove esigenze dei motociclisti hanno portato all'introduzione di significative innovazioni nella progettazione dei caschi.

Una volta provato il casco con meccanica a snodi, tornare al casco integrale è praticamente impossibile. I vantaggi sono molteplici. La possibilità di sollevare la mentoniera, anziché levarsi il casco per parlare con qualcuno al pedaggio autostradale o in stazione di servizio, e la possibilità di mangiare e bere senza essere costretti a slacciare, togliere e rimettere il casco sono solo alcuni di essi.

Il casco System 6, uno dei caschi con meccanica a snodi più silenziosi attualmente sul mercato, è equipaggiato con visierina parasole integrale a scomparsa, facilmente regolabile tramite cursore sul lato sinistro. Questa pratica soluzione nasce dall'esigenza di molti motociclisti di non voler indossare gli occhiali da sole e di non voler portare una visiera di riserva da utilizzare in condizioni di intensa luminosità.

Ulteriore qualità imbattibile del casco System 6 è la leggerezza, che unita ad eccellenti caratteristiche aerodinamiche ed acustiche, riduce le sollecitazioni nella regione della testa. Da sempre BMW Motorrad è pioniere in materia di sicurezza. Per questo motivo il casco System 6 possiede una capacità di assorbimento d'urto eccezionale ed è equipaggiato con cinghie alla nuca supplementari che impediscono lo spostamento del casco in caso di impatto e garantiscono il mantenimento della migliore posizione possibile sulla testa del pilota.

In fase di sviluppo il casco è sottoposto a test impegnativi per verificarne la resistenza. Ad esempio, la visiera viene alzata e abbassata 25.000 volte, mentre la meccanica a snodi della mentoniera, apribile con la sola pressione di un pulsante centrale, viene testata ben 10.000 volte per ricreare le reali condizioni di sollecitazione ad ogni utilizzo.

Il casco è foderato internamente in Alcantara, DuPont Coolmax e Hydroplus traspirante, estraibile e lavabile. Il cinturino sottogola è munito di chiusura a incastro ed è predisposto per il sistema di comunicazione Navigator IV BMW Motorrad.

La tecnologia Bluetooth® consente una connessione perfetta tra Navigator IV e sistema di comunicazione integrato nel casco System 6. In questo modo, il pilota può seguire le indicazioni del navigatore e ascoltare la propria musica preferita in presa diretta da iPod, MP3 Player o impianto audio della moto tramite altoparlanti di elevata qualità. Quando il navigatore fornisce indicazioni sul percorso, la riproduzione dei brani musicali viene automaticamente interrotta, per essere ripristinata al termine dell'annuncio.

PROGETTATO IN COOPERAZIONE CON GLI ESPERTI GARMIN E CREATO APPOSITAMENTE PER MOTOCICLISTI CHE UTILIZZANO I GUANTI DURANTE LA GUIDA, IL NAVIGATOR IV È L'ULTIMO STADIO EVOLUTIVO DELLA COMUNICAZIONE IN MOTO. CREARE UN SISTEMA DI NAVIGAZIONE CHE SI ADATTI PERFETTAMENTE ALLE ESIGENZE DEL PILOTA È TUTT'ALTRO CHE SEMPLICE. ECCO PERCHÉ IL NAVIGATOR IV DI ULTIMA GENERAZIONE È LO STATO DELL'ARTE DELLA TECNOLOGIA.

Quattro pulsanti, progettati per l'utilizzo in movimento, permettono l'attivazione di tutte le funzioni. Il Navigator IV può essere collegato anche a telefoni cellulari compatibili con il sistema Bluetooth®, garantendo la massima sicurezza d'uso e la migliore qualità audio delle chiamate effettuate e ricevute.

Con le mappe preinstallate di 40 paesi dell'Europa Orientale e Occidentale è possibile raggiungere mete lontane in tutta sicurezza, senza più doversi fermare a lato della strada per consultare la cartina.

Guidare una BMW significa essere certi di arrivare a destinazione velocemente, in assoluta sicurezza e con il massimo comfort. Aggiungi al tuo equipaggiamento di viaggio un casco System 6 predisposto per il sistema di comunicazione e un Navigator IV, carica le valigie portabagagli e scopri il piacere di guidare una BMW.

UNSTOPPABLE TOUR

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO
BMW MOTORRAD ASC
BORSA SERBATOIO CON PIASTRA BASE
BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV
SELLA EXTRA BASSA
RADIO CON MP3 PLAYER
TOPCASE GRANDE
PROTEZIONE PER VALIGIA SYSTEM
PARACOLPI PER VALIGIA SYSTEM
VITE DI SICUREZZA PER TAPPO RIFORNIMENTO OLIO
TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ
PARACILINDRI IN ALLUMINIO
COPERCHIO TESTATA CROMATO

CASCO SYSTEM 6

Ultimo stadio dell'evoluzione. Comfort ai massimi livelli. La mentoniera si solleva con la pressione di un pulsante centrale e mantiene la posizione grazie all'innovativa meccanica a quattro snodi. Il casco è realizzato in materiale sintetico rinforzato in fibra di vetro, è dotato di cinghie alla nuca per garantire una posizione sicura e di equipaggiamento interno estraibile e lavabile. Di estrema praticità la visierina parasole a scomparsa, regolabile tramite cursore. Il casco System 6 possiede le più avanzate caratteristiche aerodinamiche e acustiche reperibili sul mercato. Casco BMW System 6. Fascino che dà sicurezza.

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

- Peso 2,9 kg circa (più leggera di circa 2,4 kg rispetto al terminale di scarico di serie)
- Terminale di scarico in titanio di tipo «Slip-on»
- Parte terminale a due uscite
- Logo Akrapovič impresso a laser
- Omologazione CE

COPERCHIO TESTATA CROMATO

- Sottolinea il design innovativo della moto
- Possibilità di personalizzazione e look ancora più raffinato

PARACILINDRI IN MATERIALE SINTETICO

- Materiale sintetico rinforzato in fibra di vetro, resistente agli urti e ai raggi UV

PARACILINDRI IN ALLUMINIO

- Protegge il coperchio valvole contro danneggiamenti
- Non installabile in combinazione con il profilo paramotore

COPERCHIO BASAMENTO MOTORE IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV, look ancora più raffinato

VITE DI SICUREZZA PER TAPPO RIFORNIMENTO OLIO

- In alluminio fresato
- Chiudibile con una speciale chiave dal profilo angolare

PARASPRUZZI POSTERIORE (SENZA FIG.)

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3"), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Di facile utilizzo anche con i guanti: Advanced-Mount-Cradle con 4 pulsanti di comando: «+ / –» (Funzione Zoom In / Zoom Out per la visualizzazione delle mappe cartografiche), «Page» (per passare dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e a Mediaplayer), «Speak» (per ottenere indicazioni vocali sul tragitto selezionato)
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto

BORSA SERBATOIO CON PIASTRA BASE

- Volume 13 l circa, ampliabile a 20 l circa
- Vano principale impermeabile
- Scomparto portacarte DIN A4
- Sistema «Easy-Click-On» per montaggio / smontaggio rapido

CAVALLETTO DA OFFICINA

- Robusto tubolare d'acciaio inox a sezione quadrata
- Per disporre la moto sul cavalletto in modo veloce e sicuro
- Utilizzabile anche su terreno cedevole
- Di facile utilizzo grazie alla lunga barra trasversale

ADATTATORE PER CAVALLETTO DA OFFICINA

DIVISORIO VARIO

- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

PARACOLPI PER VALIGIA SYSTEM

- Protegge la valigia dai graffi nella parte inferiore

PROTEZIONE PER VALIGIA SYSTEM

- Pellicola protettiva trasparente e autoadesiva
- Ricopre la parte superiore e anteriore della valigia
- Protegge contro leggeri graffi

TOPCASE GRANDE

- Volume di 49 l circa, spazio per 2 caschi
- Imbottitura dorsale
- Alluminio Bianco o Nero Zaffiro
- Disponibile protezione supporto per portapacchi

TOPCASE PICCOLO

- Volume di 28 l circa, spazio per 1 casco
- Impermeabile
- Disponibile protezione supporto per portapacchi

BORSA INTERNA PER TOPCASE GRANDE

- Tasca esterna e scomparti per riporre piccoli oggetti
- Maniglie per il trasporto e tracolla staccabile
- Solida base d'appoggio

BORSA INTERNA PER TOPCASE PICCOLO

- Tasche per riporre piccoli oggetti
- Tracolla staccabile

BORSA INTERNA PER VALIGIA SYSTEM

- Maniglie per il trasporto e cinghie a tracolla staccabili
- Scomparti esterni e interni per riporre piccoli oggetti
- Solida base d'appoggio

IMBOTTITURA SCHIENALE PER TOPCASE PICCOLO (SENZA FIG.)

- Maggiore comfort e sicurezza per il passeggero

SOFTBAG 2 GRANDE

- Volume 55 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Cinghie di fissaggio
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto accessibile dall'esterno
- Una tasca esterna con scomparto trasparente sul coperchio

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Tre tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

SELLA COMFORT

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 785 mm / 1.820 mm
- Seduta più larga
- Imbottitura confortevole

SELLA BASSA

- Regolabile
- Altezza / Lunghezza al cavallo: 780–800 mm / 1.800–1.840 mm

SELLA EXTRA BASSA

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 765 mm / 1.780 mm

SISTEMA AUDIO (SENZA FIG.)

- Interfaccia per MP3 Player, iPod, chiavetta USB e uscita AUX
- Funzione radio con doppio tuner, 24 stazioni memorizzabili
- TMC
- Bluetooth®
- Utilizzo tramite Multi-Controller posizionato sul manubrio e 4 comandi disposti all'interno della carenatura
- Collocato nella carena in posizione impermeabile
- Solo in combinazione con la predisposizione per il «sistema audio e il sistema di navigazione» (optional)

CAVO ADATTATORE iPOD

- Consente il collegamento dell'iPod con l'interfaccia integrata del sistema audio

BMW MOTORRAD ASC

- Impedisce alla ruota posteriore di perdere aderenza
- Maggiore sicurezza e migliore efficienza nella trasmissione di potenza
- Disinseribile in qualsiasi momento con la sola la pressione di un pulsante

BORN IN BERLIN.

OVUNQUE TI TROVI, QUASI CERTAMENTE LA TUA MOTO BMW HA PRESO VITA SULLA LINEA DI ASSEMBLAGGIO DELLO STABILIMENTO DI BERLINO, A SPANDAU. LE MOTO BMW VENGONO PRODOTTE IN QUESTA FABBRICA SPECIALE DAL 1969 PER ESSERE ESPORTATE IN TUTTO IL MONDO. NEL 2012 DALLO STABILIMENTO VERRANNO SPEDITE PIÙ DI 100.000 MOTO IN 130 PAESI DIVERSI. ECCO COME VENGONO ASSEMBLATE.

Con 1.900 dipendenti, lo stabilimento berlinese di BMW produce fino a 510 esemplari di moto al giorno e 24.000 freni a disco per la Divisione Auto. La produzione annuale di moto è circa 8 volte superiore rispetto a quella iniziale del 1969, in cui a Berlino si assemblavano 12.000 unità.

La struttura di ogni moto si monta nel Reparto Automazione, dove vengono prodotte le parti fondamentali: basamento motore, albero motore, bielle, serbatoio e telaio. Macchinari tecnologici automatizzati pongono con estrema precisione i vari componenti al centro del processo. L'utilizzo delle tecnologie più avanzate di automazione e misurazione e il lavoro della manodopera altamente qualificata assicurano la qualità eccellente che contraddistingue ogni moto BMW.

In fase di assemblaggio del motore, circa 150 tecnici lavorano in doppi turni e fabbricano quotidianamente fino a 450 motori ad elevate prestazioni: dal Boxer al potente sei cilindri in linea delle K 1600 GT e GTL. I tecnici hanno a disposizione 21 postazioni di lavoro automatizzate per integrare più di 600 componenti e parti di piccole dimensioni. In 90 minuti circa si assembla un motore Boxer. In 160 minuti, il nuovo sei cilindri.

In fase di verniciatura, cinque robot computerizzati applicano ogni giorno la vernice a diverse migliaia di componenti per moto. Le componenti sono disponibili in più di 70 forme e dimensioni diverse e sono ricoperte da una vernice a base acqua con oltre 30 tonalità differenti. Ciononostante, in molti casi, si rende ancora necessaria la bravura e la manualità di esperti addetti alla verniciatura. Per disegnare la filettatura o applicare la grafica nera a contrasto su serbatoio e pannelli laterali è fondamentale avere la mano ferma.

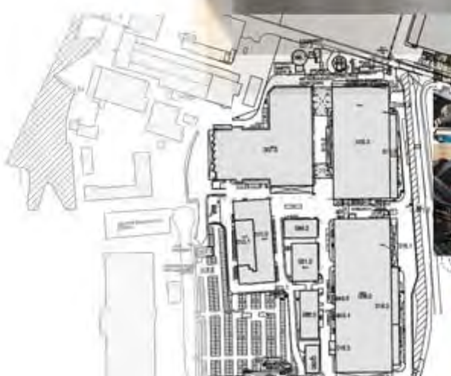
Alla base del processo produttivo si colloca una complessa rete di approvvigionamento, in cui l'ufficio logistico coordina il flusso di materiali e garantisce che i componenti siano conformi e disponibili nella quantità richiesta, al posto giusto e al momento giusto. Circa 10.000 componenti, provenienti da 500 fornitori esterni dislocati in 33 Paesi diversi, sono assemblati in fase di produzione nella sequenza corretta. Grazie all'ottimo coordinamento del processo, componenti verniciati, parti specifiche e componenti pre-assemblati arrivano sul nastro trasportatore con la tempistica desiderata.

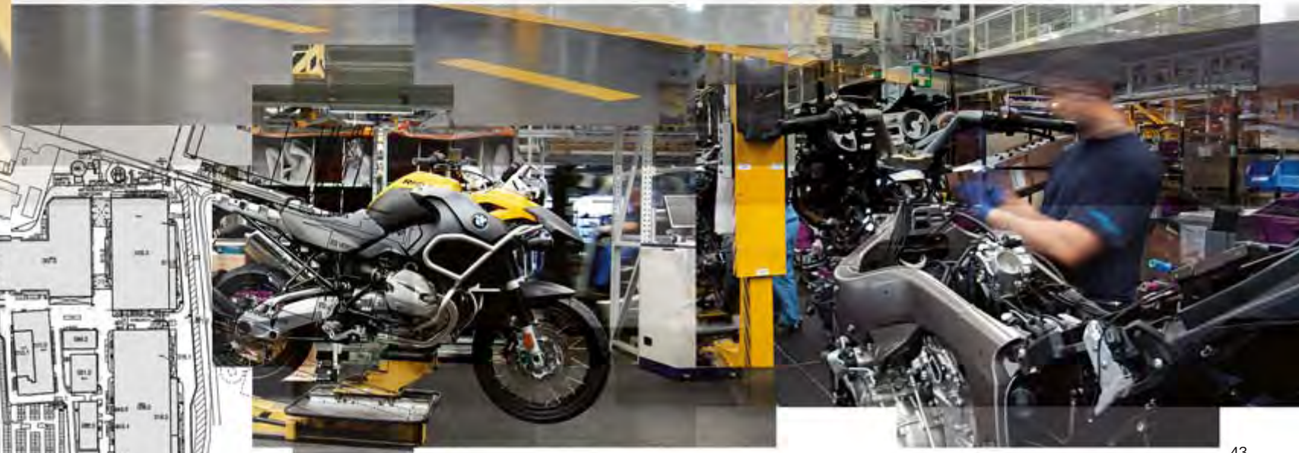
Di fatto le moto scorrono automaticamente lungo una linea di assemblaggio di 500 metri, dove arrivano per il montaggio appese a 300 ganci fluttuanti in un sistema flessibile simile ad un nastro trasportatore. Ciascun gancio si porta automaticamente ad un'altezza predefinita in quasi 150 postazioni di lavoro, dove vengono raccolti i dati di lavorazione: dalla coppia di serraggio alle impostazioni di default. A seconda del modello occorrono da 200 a 360 minuti per integrare 2.000 parti e componenti in una moto BMW finita, pronta per la consegna.

Prima che le moto BMW raggiungano la fine della linea di assemblaggio, nel Reparto Finitura fervono già i preparativi per organizzare le spedizioni in tutto il mondo. Per effettuare le consegne sui principali mercati europei viene utilizzato un imballaggio in acciaio riciclabile e ripiegabile. Per le consegne oltremare, invece, le moto sono trasportate in solidi container di legno e cartone. Sostenibilità ed efficienza logistica sono cruciali. Per questo motivo i prodotti finali sono trasportati fuori dallo stabilimento e spediti su strada, rotaia e via nave.

Il 6 maggio 2011 si è celebrato un evento storico per l'azienda. Due milioni di moto hanno lasciato la linea di assemblaggio dello stabilimento di Berlino, a Spandau. È stato un momento emozionante per tutti in questo luogo di produzione di moto ultramoderne, in cui uomo e macchina fabbricano sogni su due ruote per i clienti di tutto il mondo.

Le moto BMW vengono esportate dalla capitale tedesca in 130 Paesi e con un investimento annuale in fabbrica di circa 30 milioni di Euro, l'innovativo stabilimento berlinese, nel quartiere di Spandau, nel prossimo futuro rimarrà al centro della produzione delle moto BMW. Del resto non manca molto al festeggiamento del traguardo di tre milioni di moto BMW prodotte a Berlino.





UNSTOPPABLE TOUR

BORSA SERBATOIO

IMBOTTITURA SCHIENALE PER TOPCASE PICCOLO

TOPCASE PICCOLO

BORSA INTERNA

PARABREZZA ALTO, BRUNITO

SELLA BASSA

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

GRUPPO OTTICO POSTERIORE A LED

VALIGIA SPORT

INDICATORI DI DIREZIONE BIANCHI

TUTA AirFlow

In moto la sicurezza ha la precedenza. Anche in estate. Nessun problema con una tuta AirFlow. Il materiale esterno è realizzato in Dynatec resistente all'abrasione e la tuta è dotata di protezioni NP estraibili su spalle, gomiti, fianchi e ginocchia. Grazie al materiale a rete AirTex, la tuta AirFlow è piacevolmente fresca e ideale per le temperature elevate. Nella variante nera il trattamento coldblack impedisce il surriscaldamento del materiale. Nella versione argento il rivestimento con NanoSphere limita l'accumularsi dello sporco sulla tuta. La sua vestibilità assicura il massimo comfort nei viaggi estivi.

SELLA BASSA

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 815 mm / 1.820 mm

SELLA EXTRA BASSA (SENZA FIG.)

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 795 mm / 1.790 mm

PARABREZZA ALTO, BRUNITO

- Rivestimento antigraffio
- Per una migliore protezione contro vento e maltempo
- Di facile montaggio

PARABREZZA BASSO, BRUNITO

- Rivestimento antigraffio
- La tonalità di colore conferisce al parabrezza un look grintoso

COPRISELLA PER PASSEGGERO

- Look sportivo da monoposto
- Verniciato solo con lo strato di fondo

VALIGIA SPORT

- Volume 17 l circa, ampliabile a 25 l circa
- Impermeabilizzata
- Regolabile tramite nastri ad arpione
- Munita di serratura
- Sistema antifurto, in tessuto e acciaio
- Spazio per 1 casco
- Borsa interna impermeabile integrate nella struttura della valigia

SUPPORTO PER VALIGIE

- Solido fissaggio della valigia
- Facile montaggio e smontaggio della valigia
- Perfettamente integrato nel design della moto e dall'aspetto discreto a valigie smontate

IMBOTTITURA SCHIENALE PER TOPCASE PICCOLO

- Maggiore comfort e sicurezza per il passeggero

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Tre tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

SOFTBAG 2 GRANDE

- Volume 55 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Cinghie di fissaggio
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto accessibile dall'esterno
- Una tasca esterna con scomparto trasparente sul coperchio

TOPCASE PICCOLO

- Volume 28 l circa
- Impermeabile
- Disponibile protezione supporto per portapacchi
- Spazio per 1 casco

BORSA SERBATOIO

- Volume 13 l circa, ampliabile a 26 l circa
- Vano principale impermeabile
- Scomparto portacarte DIN A4
- Non in combinazione con BMW Navigator

DIVISORIO VARIO

- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

BORSA SERBATOIO UNIVERSALE

- Volume 10 l circa, ampliabile a 12 l circa
- Vano principale impermeabile
- Piccolo scomparto portacarte innovativo per riporre cellulare, palmari o piccoli strumenti di navigazione
- Tasca esterna per riporre due bottiglie in PET da 0,5 l

BORSA INTERNA PER TOPCASE PICCOLO

- Tasche per riporre piccoli oggetti
- Tracolla staccabile

ADATTATORE PER CAVALLETTO DA OFFICINA

CAVALLETTO DA OFFICINA

- Robusto tubolare d'acciaio inox a sezione quadrata
- Per disporre la moto sul cavalletto in modo veloce e sicuro
- Utilizzabile anche su terreno cedevole
- Di facile utilizzo grazie alla lunga barra trasversale

CAVALLETTO CENTRALE

Sull'asfalto, così come fuori dai sentieri battuti, il cavalletto centrale diventa un accessorio indispensabile per parcheggiare la moto in maniera stabile e sicura.

- Base d'appoggio sicura anche su terreno cedevole
- Non in combinazione con il kit di ribassamento

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3"), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Di facile utilizzo anche con i guanti: Advanced-Mount-Cradle con 4 pulsanti di comando: «+ / –» (Funzione Zoom In / Zoom Out per la visualizzazione delle mappe cartografiche), «Page» (per passare dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e a Mediaplayer), «Speak» (per ottenere indicazioni vocali sul tragitto selezionato)
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto

GRUPPO OTTICO POSTERIORE A LED

- Minore consumo di corrente
- Diffusore bianco

INDICATORI DI DIREZIONE A LED

- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Durata notevolmente maggiore
- Minore consumo di corrente
- Diffusore bianco con 2 LED per ogni indicatore di direzione

INDICATORI DI DIREZIONE BIANCHI

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

RIDUZIONE DI POTENZA 25 KW (34 CV) (SENZA FIG.)

- Supporto per cavo acceleratore e molla di richiamo

LE ROADSTER BMW MOTORRAD AMANO LASCIARE L'IMPRONTA SULL'ASFALTO E L'EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO RENDE QUESTE NAKED ANCORA PIÙ ACCATTIVANTI.

ROADSTER

Il sound travolgente del terminale di scarico Sport, le eleganti parti in carbonio e i raffinati indicatori di direzione a LED sottolineano il carattere dominante di queste moto dinamiche e le rendono ancora più accattivanti. I profili paramotore proteggono la moto dagli urti e l'antifurto con allarme acustico mette al riparo da violazioni illecite.

Con l'equipaggiamento per moto BMW Motorrad puoi stare sicuro. Nei vicoli cittadini per andare in ufficio e sulle strada extraurbane con gli amici. La gamma include zaino, Softbag e intero set di valigie. C'è spazio addirittura per l'intero set da pic-nic. Con questo equipaggiamento conservi tutta la grinta sia sotto il caldo sole estivo sia nell'intricato groviglio urbano.

UNSTOPPABLE ROADSTER

STRUMENTAZIONE COMBINATA HP

ZAINO SERBATOIO

DIVISORIO VARIO

COPRISELLA IN CARBONIO HP

SELLA CON IMBOTTITURA PER PASSEGGERO

PARABREZZA IN CARBONIO HP

PARASPRUZZI POSTERIORE

INDICATORI DI DIREZIONE A LED

PARAFANGO ANTERIORE IN CARBONIO HP

CERCHI FUCINATI HP

CARENATURA IN CARBONIO HP PER COPERCHIO FRIZIONE

CAMBIO ELETTRO-ASSISTITO HP

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

MASCHERINA DI PROTEZIONE DAL CALORE IN CARBONIO HP

PEDANE HP

SPOILER MOTORE IN CARBONIO HP

GIACCA BOULDER 2

La giacca Boulder 2 ha sempre stile. Grazie alla membrana climatica C.A.R.E. estraibile non è solo antivento e impermeabile ma anche traspirante. Le protezioni NP estraibili con caratteristiche di ammortizzazione ottimali la rendono perfetta per l'utilizzo in moto. Grazie allo stile moderno del taglio sciancrato, al mix di materiali in cotone e Cordura e alla speciale ceratura (Wax Finish) può fungere anche da giacca per il tempo libero.

CAMBIO ELETTRO-ASSISTITO HP

- Permette di cambiare marcia più rapidamente senza parzializzare il gas né azionare la frizione
- Per l'utilizzo su strada
- Certificato ABE
- Adatto anche per le pedane HP

PARABREZZA IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce il parabrezza trasparente di serie in materiale sintetico

SPOILER MOTORE IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione

COPRISELLA IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione

PARABREZZA SPORT BRUNITO

- Rivestimento antigraffio
- Migliore protezione contro il vento
- La tonalità di colore conferisce al parabrezza un look grintoso

PARAFANGO ANTERIORE IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce il parafango di serie

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

- Peso 3,9 kg circa (più leggera di circa 1,5 kg rispetto al terminale di scarico di serie)
- Terminale di scarico in titanio (con catalizzatore)
- Supporto marmitta in titanio (con saldatura)
- Logo Akrapovič impresso a laser
- Omologazione CE

POGGIAPIEDI PER PASSEGGERO HP (SENZA FIG.)

- Stesso design delle pedane per pilota
- Sostituiscono le pedane di serie

STRUMENTAZIONE COMBINATA HP

- Utilizzata da diversi team di MotoGP in una variante simile
- Numerose funzioni supplementari: rilevazione esatta dei tempi di giro e simili

COMANDO SUPPLEMENTARE PER STRUMENTAZIONE COMBINATA HP

- Con 2 pulsanti (Menu / Set) sul lato sinistro del manubrio

LAP TIMER HP

- Integrabile con la Strumentazione combinata HP
- Rilevazione automatica dei giri
- Disponibile con le singole unità di trasmissione e di ricezione

CALOTTA PROTEZIONE TERMICA IN CARBONIO HP PER TERMINALI DI SCARICO DI SERIE

- Mascherine sulla giunzione collettore / terminale
- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Sostituisce la mascherina di serie

COPERTURA FRIZIONE IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione

CARENATURA IN CARBONIO HP PER COPERCHIO FRIZIONE

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Ampia copertura

POGGIAPIEDI PER PILOTA HP

- Design innovativo e funzionale
- Molteplici possibilità di regolazione delle pedane per pilota HP e della leva freno e del cambio
- Maggiore comfort e sicurezza grazie all'ergonomia ottimale
- Maggiore libertà di piega grazie al design più snello delle pedane
- Pedane rigide di derivazione agonistica
- Possibilità di combinazione anche con il cambio elettro-assistito

CERCHI FUCINATI HP

- Riduzione di peso
- Montaggio possibile anche in combinazione con il sistema RDC
- Maggiore maneggevolezza e migliore risposta degli ammortizzatori
- Ant. 3,5 x 17 pollici, post. 6 x 17 pollici

SELLA CON IMBOTTITURA PER PASSEGGERO

- Non in combinazione con coprisella in carbonio HP
- Seduta del passeggero più larga di 35 mm e più alta di 15 mm grazie all'imbottitura

SELLA BASSA

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 790 mm / 1.750 mm

SUPPORTO PER VALIGIE

- Solido fissaggio della valigia
- Facile montaggio e smontaggio della valigia
- Perfettamente integrato nel design della moto e dall'aspetto discreto a valigie smontate

PORTAPACCHI

- Speciale sistema di fissaggio per Softbag 2 piccolo

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

SOFTBAG 2 GRANDE

- Volume 55 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Cinghie di fissaggio
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto accessibile dall'esterno
- Una tasca esterna con scomparto trasparente sul coperchio

DIVISORIO VARIO

- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

VALIGIA SPORT

- Volume 17 l circa, ampliabile a 25 l circa
- Impermeabilizzata
- Regolabile tramite nastri ad arpione
- Munita di serratura
- Sistema antifurto, in tessuto e acciaio
- Spazio per 1 casco
- Borsa interna impermeabile integrate nella struttura della valigia

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Tre tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

BORSA SERBATOIO

- Volume 13 l circa, ampliabile a 20 l circa
- Vano principale impermeabile
- Scomparto portacarte DIN A4 con fondo brevettato per riporre cellulare o simili
- Non in combinazione con i sistemi di navigazione BMW Motorrad

BORSA SERBATOIO UNIVERSALE

- Volume 10 l circa, ampliabile a 12 l circa
- Vano principale impermeabile
- Piccolo scomparto portacarte innovativo per riporre cellulare, palmari o piccoli strumenti di navigazione
- Tasca esterna per riporre due bottiglie in PET da 0,5 l

CAVALLETTO DA OFFICINA

- Robusto tubolare d'acciaio inox a sezione quadrata
- Per disporre la moto sul cavalletto in modo veloce e sicuro
- Utilizzabile anche su terreno cedevole
- Di facile utilizzo grazie alla lunga barra trasversale

ADATTATORE PER CAVALLETTO DA OFFICINA

CAVALLETTO CENTRALE

- Base d'appoggio sicura anche su terreno cedevole
- Alleggerisce il peso sulla ruota posteriore facilitando le operazioni di pulizia

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3"), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Di facile utilizzo anche con i guanti: Advanced-Mount-Cradle con 4 pulsanti di comando: «+ / –» (Funzione Zoom In / Zoom Out per la visualizzazione delle mappe cartografiche), «Page» (per passare dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e a Mediaplayer), «Speak» (per ottenere indicazioni vocali sul tragitto selezionato)
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto

BMW MOTORRAD ASC

- Impedisce alla ruota posteriore di perdere aderenza
- Maggiore sicurezza e migliore efficienza nella trasmissione di potenza
- Disinseribile in qualsiasi momento con la sola la pressione di un pulsante
- Disponibile in post-montaggio solo per i modelli di moto con ABS

PARASPRUZZI POSTERIORE

ECCELLENTI COME IL CARBONIO.

ESOTICI, PREGIATI E DECISAMENTE SPECIALI, I PRODOTTI IN FIBRA DI CARBONIO NON SONO SOLO APPREZZABILI ESTETICAMENTE, MA ANCHE SEMPRE PIÙ UTILIZZATI NELL'ATTUALE GAMMA MOTO BMW.

Un tempo appannaggio delle supercar di lusso e dei team di Formula Uno, oggi questo materiale high-tech composito trova impiego in molti ambiti grazie alla sua elevata duttilità, al peso ridotto e alla capacità di espansione termica.

QUESTE CARATTERISTICHE consentono di fare largo uso della fibra di carbonio nei settori aerospaziale, civile, militare e motociclistico, in cui vengono impiegati veicoli a elevate prestazioni come auto sportive, superbike, telai per biciclette da corsa, imbarcazioni off-shore e persino caschi di sicurezza. Date le notevoli qualità estetiche, questo materiale è spesso impiegato per personalizzare la moto e i pannelli intrecciati vengono lasciati senza verniciatura per ottenere il massimo effetto visivo.

La fibra di carbonio non è solo apprezzabile esteticamente, ma è anche un materiale leggero. Per questo motivo trova sempre maggiore impiego nella produzione di veicoli, consentendo di ridurre il peso, e di conseguenza le emissioni, del 50% circa rispetto all'acciaio e del 30% circa rispetto all'alluminio. Nelle parti di ricambio questo significa una riduzione di peso semplice e immediata. Tuttavia, il processo di lavorazione è tutt'altro che facile.

Nel processo di filatura **BMW UTILIZZA SOLO PAN DI ELEVATA QUALITÀ** (fibre di poliacrilonitrile) per creare il precursore monofilamento da «carbonizzare» a temperature elevate (superiori a 1.000° C). L'assenza di ossigeno consente al filato della fibra di carbonizzarsi anziché bruciarsi. A questo scopo e per ottenere la fibra di carbonio, il precursore viene passato in appositi forni a diverse temperature e successivamente «immerso» nella matrice per assicurare una perfetta aderenza ad essa, prerequisito fondamentale per il processo di laminatura. A questo punto il filato viene avvolto su bobine di fibra di carbonio per essere sottoposto ad ulteriori fasi di lavorazione, come la tessitura e la produzione multiassiale.

Si tratta di una procedura complessa. Tuttavia, il risultato finale è un materiale estremamente robusto, allo stesso tempo duttile e leggero, che può essere utilizzato in molti ambiti e ha caratteristiche estetiche eccezionali. Già nelle vetture sportive BMW, come la M3 e la M6 ad elevate prestazioni, il tetto in fibra di carbonio consente una notevole riduzione di peso. Quando la fibra di carbonio è stata introdotta nelle gare di FORMULA UNO, ha rivoluzionato questo sport e oggi quasi tutto nelle vetture di F1, ad eccezione del motore, è realizzato in questa fibra. Risultato? Vetture più solide, più leggere e persino più veloci.

Questo straordinario materiale composito è un tessuto artificiale a rotoli che si presta per innumerevoli applicazioni. Poiché la sua struttura è diversa rispetto a quella dell'acciaio e dell'alluminio, può essere perfettamente plasmato dagli ingegneri BMW per adattarsi alle **ESIGENZE PRESTAZIONALI DI UN PARTICOLARE COMPONENTE** in termini di flessibilità e di robustezza.

Per moto come la S 1000 RR e la K 1300 R è stata realizzata un'ampia gamma di **HIGH PERFORMANCE PARTS** in fibra di carbonio, che consente ai motociclisti di personalizzare la propria moto e conferirle un look ancora più sportivo. Ad esempio: parafango anteriore in carbonio HP, parafango posteriore in carbonio HP, supporto placchetta in carbonio HP, mascherina serbatoio in carbonio HP, copricodino in carbonio HP, protezione catena in carbonio HP, paratacco in carbonio HP e spoiler motore in carbonio HP. BMW Motorrad è l'unico produttore ad offrire parti di ricambio in carbonio con finitura lucida a triplo strato di elevata qualità, resistente ai raggi UV, con eccezionali caratteristiche di resistenza all'urto e massima protezione contro lo scolorimento. Ad eccezione del paratacco in carbonio HP, tutte le HP Parts sono fornite con istruzioni per l'uso e non necessitano di montaggio in officina.

Secondo Johann Sievers-Paulsen, esperto del Gruppo BMW in questo campo, la sinergia con la Divisione Auto in termini di ricerca e sviluppo ha permesso a BMW di realizzare parti di ricambio in fibra di carbonio di qualità eccellente in alternativa a quelle tradizionali in plastica.

Fin dalla fase di design BMW Motorrad si avvale di numerosi **ESPERTI IN STRUTTURE IN FIBRA DI CARBONIO** per sviluppare i singoli componenti. Si sfruttano le sinergie con la Divisione Auto e si scambiamo continuamente idee. Ciò significa che le High Performance Parts in fibra di carbonio hanno gli stessi requisiti delle parti utilizzate per realizzare la scocca delle vetture, vale a dire rispondono a standard di ingegneria e qualità estremamente elevati.

In questo modo, grazie all'esperienza tecnica interna e al desiderio di voler offrire i massimi livelli di qualità e personalizzazione, le esclusive High Performance Parts in carbonio HP sono disponibili per moto come la BMW S 1000 RR e la K 1300 R. Ora sta a te decidere quanto vuoi rendere speciale la tua moto…

UNSTOPPABLE ROADSTER

GIACCA CLUB IN PELLE DA DONNA E DA UOMO

L'essenza di una giacca da moto. Design classico e dettagli moderni riflettono la passione per BMW Motorrad. La pelle di vitello piacevolmente morbida ma robusta è resistente all'abrasione e allo strappo e conquista per il look raffinato. Le necessarie caratteristiche di sicurezza per l'utilizzo in moto sono garantite dalle leggerissime protezioni SC estraibili. È possibile inserire la protezione dorsale NP-ProAir.

SELLA SPORT

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 800 mm / 1.800 mm

SELLA ALTA (SENZA FIG.)

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 830 mm / 1.860 mm

SELLA BASSA (SENZA FIG.)

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 770 mm / 1.760 mm

BORSA SERBATOIO UNIVERSALE

- Volume 10 l circa, ampliabile a 12 l circa
- Vano principale impermeabile
- Piccolo scomparto portacarte innovativo per riporre cellulare, palmari o piccoli strumenti di navigazione
- Tasca esterna per riporre due bottiglie in PET da 0,5 l

SELLA COMFORT ALTA

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 830 mm / 1.860 mm

SELLA COMFORT BASSA (SENZA FIG.)

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 800 mm / 1.840 mm

SELLA EXTRA BASSA (SENZA FIG.)

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 760 mm / 1.750 mm

BORSA SERBATOIO

- Volume 13 l circa, ampliabile a 21 l circa
- Tasca esterna
- Vano principale impermeabile
- Scomparto portacarte DIN A4

SOFTBAG 2 GRANDE

- Volume 55 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Cinghie di fissaggio
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto accessibile dall'esterno
- Una tasca esterna con scomparto trasparente sul coperchio

DIVISORIO VARIO

- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Tre tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

PROTEZIONE ANTIURTO PER VALIGIA SYSTEM (SENZA FIG.)

- Protegge la valigia dai graffi nella parte inferiore

SUPPORTO PER VALIGIA GRANDE CON PORTAPACCHI

- Il supporto per valigia e il portapacchi formano un gruppo perfettamente integrato

VALIGIA SYSTEM

- Volume di 32 l circa
- Impermeabile
- Spazio per un casco
- Perfettamente integrato nel design della moto

BORSA INTERNA PER VALIGIA SYSTEM

- Maniglie per il trasporto e cinghie a tracolla staccabili
- Scomparti esterni e interni per riporre piccoli oggetti
- Solida base d'appoggio

SUPPORTO PER VALIGIE PICCOLO (SENZA FIG.)

- Perfettamente integrato nella moto
- Senza valigie, pressoché invisibile
- Non in combinazione con il topcase

TOPCASE

- Volume di 28 l circa, spazio per 1 casco
- Impermeabile
- Disponibile protezione supporto per portapacchi

BORSA INTERNA PER TOPCASE

- Tasche per riporre piccoli oggetti
- Tracolla staccabile

IMBOTTITURA SCHIENALE SUL TOPCASE

- Maggiore comfort e sicurezza per il passeggero

PARACILINDRI IN ALLUMINIO

- Protegge il coperchio testata contro danneggiamenti

PARACILINDRI IN MATERIALE SINTETICO

- Materiale sintetico rinforzato in fibra di vetro, resistente agli urti e ai raggi UV

COPERCHIO TESTATA CROMATO

- Sottolinea il design innovativo della moto
- Possibilità di personalizzazione e look ancora più raffinato

VITE CROMATA COPERCHIO TESTATA

SPECCHIO RETROVISORE CUSTOM CROMATO

- Sottolinea il design innovativo della moto
- Possibilità di personalizzazione e look ancora più raffinato

CAVALLETTO DA OFFICINA

- Robusto tubolare d'acciaio inox a sezione quadrata
- Per disporre la moto sul cavalletto in modo veloce e sicuro
- Utilizzabile anche su terreno cedevole
- Di facile utilizzo grazie alla lunga barra trasversale

ADATTATORE PER CAVALLETTO DA OFFICINA

PARABREZZA ALTO

- Rivestimento antigraffio
- Ottime caratteristiche aerodinamiche
- Larghezza 386 mm circa
- Altezza 351 mm circa

PARABREZZA SPORT TRASPARENTE

- Larghezza 323 mm circa
- Altezza 281 mm circa

PARABREZZA SPORT BRUNITO

- Larghezza 323 mm circa
- Altezza 281 mm circa

CERCHI A RAGGI

- Sottolinea il design innovativo della moto
- Ant. 3,5 x 17 pollici, post. 5,5 x 17 pollici
- Non in combinazione con il sistema RDC

PROFILO PARAMOTORE (SENZA FIG.)

- Robusto tubolare in acciaio inox

BMW MOTORRAD ASC

- Impedisce alla ruota posteriore di perdere aderenza
- Maggiore sicurezza e migliore efficienza nella trasmissione di potenza
- Disinseribile in qualsiasi momento con la sola la pressione di un pulsante
- Disponibile in post-montaggio solo per i modelli di moto con ABS

VITE DI SICUREZZA PER TAPPO RIFORNIMENTO OLIO

- In alluminio fresato
- Chiudibile con una speciale chiave dal profilo angolare

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3"), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Di facile utilizzo anche con i guanti: Advanced-Mount-Cradle con 4 pulsanti di comando: «+ / –» (Funzione Zoom In / Zoom Out per la visualizzazione delle mappe cartografiche), «Page» (per passare dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e a Mediaplayer), «Speak» (per ottenere indicazioni vocali sul tragitto selezionato)
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto

RIDUZIONE DI POTENZA (SENZA FIG.)

- Riduzione a 72 kW (98 CV)

PRESA DI CORRENTE SUPPLEMENTARE (SENZA FIG.)

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

- Peso 2,3 kg circa (più leggera di circa 2,3 kg rispetto al terminale di scarico di serie)
- Terminale di scarico in titanio
- Logo Akrapovič impresso a laser
- Omologazione CE

LEVA FRESATA HP

- Elegante leva del freno e / o frizione in alluminio CNC fresato
- Distanza tra leva e manopola regolabile su 4 livelli
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione

CERCHI FUCINATI HP

Il peso ridotto dei cerchi fucinati garantisce maggiore maneggevolezza e massima stabilità. Grazie alla riduzione di massa, la guida dinamica può essere ulteriormente migliorata.

- Montaggio possibile anche in combinazione con il sistema RDC
- Maggiore maneggevolezza e migliore risposta degli ammortizzatori
- Ant. 3,5 x 17 pollici, post. 5,5 x 17 pollici

TAPPI TELELEVER

- Tappi torniti in alluminio con struttura superficiale fresata
- Sostituisce i tappi di serie sul Telelever
- Sottolinea il design innovativo della moto

IL TRAFFICO SULLE STRADE AUMENTA E I MOTOCICLISTI SONO ESPOSTI A RISCHI SEMPRE MAGGIORI. PER QUESTO MOTIVO BMW MOTORRAD È PIONIERE IN MATERIA DI SICUREZZA IN MOTO E HA INTRODOTTO MOLTE INNOVAZIONI PER AUMENTARE IL LIVELLO DI PROTEZIONE DEI MOTOCICLISTI.

I risultati ottenuti da BMW Motorrad nel settore della sicurezza in moto sono innumerevoli. Il primo sistema ABS al mondo montato su una moto, il sistema di controllo della pressione degli pneumatici, il controllo automatico della stabilità, le sospensioni regolabili elettronicamente, la tecnologia dei fari adattivi, il Race ABS e il controllo della trazione tramite selezione di varie modalità di guida – che offrono diverse caratteristiche di accelerazione e coppia – sono soltanto alcuni di essi. Nel campo degli accessori le protezioni NP BMW Motorrad per le tute da moto, il Neck-Brace System introdotto nel 2007 per proteggere colonna vertebrale e zona cervicale e l'esperienza decennale di BMW nella progettazione di caschi aumentano la sicurezza passiva in moto.

Ulteriori soluzioni tecniche sono in fase di studio e presto saranno disponibili. Ecco una sintesi delle più recenti innovazioni studiate per offrire ai motociclisti il massimo divertimento e per condividere con loro la passione per le due ruote.

CHIAMATA D'EMERGENZA ECALL CON NOTIFICA AUTOMATICA DI INCIDENTE (ACN)
In caso di incidente stradale grave, ogni secondo è prezioso. Per questo motivo stiamo progettando il sistema di chiamata d'emergenza con notifica automatica di incidente BMW Motorrad, già disponibile per le vetture BMW. In caso di collisione con una moto BMW equipaggiata con la funzione eCall, la chiamata d'emergenza si attiva automaticamente per mettersi in contatto con il Call Center BMW. I dati necessari ai soccorsi, come l'esatta ubicazione della moto e ulteriori informazioni dettagliate sull'incidente, vengono rilevati tramite un sistema di sensori ACN e successivamente comunicati al pronto soccorso più vicino. La chiamata d'emergenza può essere effettuata anche manualmente, ad esempio quando si è testimoni di un incidente.

SISTEMA DI ASSISTENZA STRADALE
È in fase di studio un sistema di assistenza stradale basato sull'utilizzo di una telecamera per prevenire attivamente situazioni di potenziale pericolo. In funzione dei segnali stradali rilevati dalla telecamera, il sistema indica al pilota i limiti di velocità validi sulla strada che sta percorrendo visualizzandoli sul Display della strumentazione combinata. Inoltre se la telecamera rileva la presenza di ostacoli sulla carreggiata e sussiste il rischio di collisione, il sistema attiva un'indicazione ottica che attira l'attenzione del motociclista sull'oggetto localizzato e predispone l'impianto frenante ad un intervento imminente.

CONNECTEDRIDE BMW MOTORRAD
I dispositivi di assistenza alla guida basati sulla comunicazione veicolo-veicolo aumentano la sicurezza durante la guida e i progetti in via di sviluppo elencati di seguito presto saranno montati di serie sulle moto BMW.

ASSISTENZA ALL'INCROCIO. Il dispositivo analizza la situazione in prossimità dell'incrocio: utenti della strada, precedenze e probabilità di collisione. Sul Display della strumentazione combinata sono visualizzate le norme del Codice della Strada che regolano la precedenza. In caso di mancata precedenza, il pilota viene avvertito del rischio di collisione in tre fasi successive. L'intensità luminosa dei fari aumenta, luci a LED intermittenti si attivano sul lato della moto per incrementarne la visibilità in caso di elevato rischio di collisione. Infine il segnalatore acustico della moto si attiva automaticamente in caso di impatto imminente.

ASSISTENZA AL SEMAFORO. Il dispositivo collega impianto semaforico e moto. Nel caso in cui il pilota non rallenti in prossimità del semaforo e la luce stia per diventare rossa, quest'informazione viene visualizzata in tempo utile per frenare sul Display della strumentazione combinata. Inoltre il dispositivo indica la velocità di avvicinamento al semaforo quando la luce è verde.

IN ANTEPRIMA.

ALLARME METEO. Il dispositivo allerta i motociclisti della presenza di nebbia, pioggia, neve e ghiaccio sul manto stradale tramite un'indicazione ottica visualizzata sul Display della strumentazione combinata o tramite messaggio vocale del sistema di comunicazione BMW Motorrad, disponibile come optional. Il dispositivo fornisce anche informazioni dettagliate sulle previsioni meteo.

SEGNALATORE DI OSTACOLI. Il dispositivo comunica al pilota la presenza di ostacoli sulla carreggiata: olio, ghiaia o veicoli in avaria. L'ostacolo viene segnalato tramite spia luminosa visualizzata sul Display della strumentazione combinata o tramite messaggio vocale, disponibile come optional e vengono forniti dettagli sulla distanza approssimativa dallo stesso. Inoltre la segnalazione dell'ostacolo e la localizzazione del pericolo possono essere trasmesse da veicolo a veicolo.

SEGNALATORE DI MEZZO DI SOCCORSO.
Il dispositivo visualizza sul Display della strumentazione combinata l'indicazione dell'avvicinamento di un mezzo di soccorso. Un simbolo e un messaggio vocale avvisano il pilota e forniscono informazioni sulla distanza dal mezzo.

SEGNALATORE LUMINOSO DI FRENATA.
Il dispositivo contribuisce a prevenire tamponamenti in caso di traffico intenso. Il Display della strumentazione combinata e il sistema di comunicazione BMW Motorrad informano tempestivamente il pilota delle manovre di frenata effettuate dai veicoli che lo precedono. In questo modo il pilota può reagire prontamente ed evitare tamponamenti a catena causati da frenate tardive.

SEGNALATORE DI SORPASSO PERICOLOSO.
Il dispositivo utilizza un sistema di sensori (già di serie in combinazione con Race ABS, DTC e sistema di controllo dinamico della trazione) per aumentare la visibilità della moto in fase di sorpasso. Se il veicolo che precede la moto impegna la corsia di sorpasso in concomitanza alla moto, la luce dell'indicatore di direzione si intensifica grazie all'attivazione di luci a LED supplementari. In questo modo la visibilità della moto aumenta e aumentano le probabilità che venga individuata dal guidatore del veicolo che la precede prima che entri ne.

UNSTOPPABLE ROADSTER

PANTALONI CITY 2 DENIM

La giungla cittadina impone rigore. Anche nello stile. Con l'utilizzo i pantaloni City 2 Denim assumono il tipico look del jeans usato senza compromettere le caratteristiche di sicurezza. Il materiale misto in cui sono realizzati contiene Cordura, resistente all'abrasione. Le eccellenti protezioni NP sono estraibili e regolabili in altezza. Pantaloni da moto polivalenti di elevata qualità.

INDICATORI DI DIREZIONE A LED

- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Durata notevolmente maggiore
- Minore consumo di corrente
- Diffusore bianco con 2 LED per ogni indicatore di direzione

INDICATORI DI DIREZIONE BIANCHI

GRUPPO OTTICO POSTERIORE A LED

- Minore consumo di corrente
- Diffusore bianco

SELLA BASSA

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 775 mm / 1.720 mm

SELLA ALTA

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 825 mm / 1.820 mm

SOFTBAG 2 GRANDE

- Volume 55 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Cinghie di fissaggio
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto accessibile dall'esterno
- Una tasca esterna con scomparto trasparente sul coperchio

TOPCASE

- Volume di 28 l circa, spazio per 1 casco
- Impermeabile
- Disponibile protezione supporto per portapacchi

IMBOTTITURA SCHIENALE SUL TOPCASE

- Maggiore comfort e sicurezza per il passeggero

BORSA INTERNA PER TOPCASE

- Tasche per riporre piccoli oggetti
- Tracolla staccabile

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Tre tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

DIVISORIO VARIO

- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

BORSA SERBATOIO

- Volume 13 l circa, ampliabile a 21 l circa
- Vano principale impermeabile
- Scomparto portacarte DIN A4
- Non in combinazione con BMW Motorrad Navigator

BORSA SERBATOIO UNIVERSALE

- Volume 10 l circa, ampliabile a 12 l circa
- Vano principale impermeabile
- Piccolo scomparto portacarte innovativo per riporre cellulare, palmari o piccoli strumenti di navigazione
- Tasca esterna per riporre due bottiglie in PET da 0,5 l

F 800 R

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

- Peso 3,1 kg circa (più leggera di circa 1,7 kg rispetto al terminale di scarico di serie)
- Terminale di scarico in titanio / acciaio inox
- Logo Akrapovič impresso a laser
- Omologazione CE

PROFILO PARAMOTORE

- Robusto tubolare in acciaio inox

SPOILER MOTORE MATERIALE SINTETICO

- Non in combinazione con il profilo protettivo
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione

RIDUZIONE DI POTENZA (SENZA FIG.)

- Riduzione a 25 kW (34 CV)

CAVALLETTO CENTRALE

- Base d'appoggio sicura anche su terreno cedevole
- Non in combinazione con il kit di ribassamento

PARABREZZA SPORT

- Migliore protezione contro il vento
- Disponibile nei colori moto

VALIGIA SPORT

- Volume 17 l circa, ampliabile a 25 l circa
- Impermeabilizzata
- Regolabile tramite nastri ad arpione
- Munita di serratura
- Sistema antifurto, in tessuto e acciaio
- Spazio per 1 casco
- Borsa interna impermeabile integrate nella struttura della valigia

COPRISELLA PER PASSEGGERO

- Look sportivo da monoposto
- Verniciato solo con lo strato di fondo

SUPPORTO PER VALIGIE

- Solido fissaggio della valigia
- Facile montaggio e smontaggio della valigia
- Solo in combinazione con il portapacchi
- Perfettamente integrato nel design della moto e dall'aspetto discreto a valigie smontate

PORTAPACCHI

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3"), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Di facile utilizzo anche con i guanti: Advanced-Mount-Cradle con 4 pulsanti di comando: «+ / –» (Funzione Zoom In / Zoom Out per la visualizzazione delle mappe cartografiche), «Page» (per passare dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e a Mediaplayer), «Speak» (per ottenere indicazioni vocali sul tragitto selezionato)
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto

OLIATORE SCOTTOILER (SENZA FIG.)

- Sistema automatico di lubrificazione catena

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

ENDURO VUOL DIRE CHE PER TE LA STRADA NON HA NÉ LIMITI NÉ CONFINI. SCOPRI PERCORSI CHE ALTRI POSSONO SOLO SOGNARE.

In fuoristrada il pilota e la sua moto sono sottoposti a sforzi particolarmente impegnativi. Questo vale anche per la gamma completa di equipaggiamento per moto BMW Motorrad. Migliaia di chilometri in condizioni atmosferiche avverse, così come lunghi test di resistenza a sfregamento e vibrazioni in condizioni estreme, hanno contribuito allo sviluppo di profili di protezione, paramotori e valigie. Tutto il necessario per garantire massima qualità e funzionalità. Con questi componenti puoi equipaggiare la tua Enduro per avventure brevi e lunghe. Sistema di trasporto bagagli per affrontare il giro del mondo, terminali di scarico in pregiato titanio ed eleganti componenti in carbonio. Le varie parti si abbinano in maniera – ideale tra loro e alla moto per farti vivere l'avventura «Enduro» fino in fondo.

UNSTOPPABLE ENDURO

PARABREZZA BRUNITO

SPOILER PER PARAMANO

BORSA SERBATOIO GRANDE

IMBOTTITURA SCHIENALE SUL TOPCASE

TOPCASE VARIO

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

SELLA BASSA

PROTEZIONE FARO

FARO SUPPLEMENTARE A LED

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

VALIGIA VARIO

SUPPORTO PER VALIGIE ARGENTO

PARACILINDRI IN MATERIALE SINTETICO

PARAMOTORE IN ALLUMINIO PER ENDURO

PROFILO PARAMOTORE IN ACCIAIO INOX

PARATELAIO IN ACCIAIO INOX

TUTA RALLYE 3

Tuta Rallye 3. Concepita per l'utilizzo in fuoristrada. Cordura ottimizzata e resistente, protezioni NP estraibili e rinforzo dei punti a rischio in caso di caduta sono le sue caratteristiche di sicurezza. La membrana impermeabile ed estraibile, le maniche staccabili e le molteplici possibilità di aerazione assicurano un elevato comfort di vestibilità. Un «must» per tutti gli appassionati di Enduro, sul quale fare sempre affidamento.

UNSTOPPABLE ENDURO

R 1200 GS ADVENTURE

PARABREZZA BRUNITO

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

PROTEZIONE FARO

FARO SUPPLEMENTARE A LED

SPOILER PER PARAMANO

BORSA SERBATOIO GRANDE

IMBOTTITURA SCHIENALE SUL TOPCASE IN ALLUMINIO

TOPCASE IN ALLUMINIO

SUPPORTO PER TOPCASE

VALIGIA IN ALLUMINIO CON BORSA INTERNA FUNZIONALE

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

PARATELAIO IN ACCIAIO INOX

PARAMOTORE IN ALLUMINIO PER ENDURO

STIVALI RALLYE GS PRO

Questi stivali sono concepiti per il tipo di utilizzo più impegnativo. Pelle di vitello e punte in acciaio inox garantiscono funzionalità ottimale e lunga durata. Sono dotati di scarpetta interna estraibile in neoprene elastico, cuscinetti in gel e plantare interno, estraibile e lavabile. L'ampiezza del gambale è regolabile per consentire l'uso di tutori ortopedici. Stivali per vivere un'autentica avventura Enduro.

VALIGIA IN ALLUMINIO

Questa robusta valigia con superficie in alluminio non trattato ha un volume rispettivamente di 44 litri circa (destra) e 38 litri circa (sinistra). Può accogliere fino a 10 kg di carico, è impermeabile e munita di serratura; grazie agli occhielli di ancoraggio in acciaio inox può inoltre servire da appoggio per ulteriore bagaglio.

- Disponibile solo per R 1200 GS Adventure
- Protezione perimetrale dei bordi
- Coperchio rimovibile

BORSA INTERNA FUNZIONALE PER VALIGIA IN ALLUMINIO

- Maniglie per il trasporto e tracolla staccabili
- Impermeabile
- Utilizzabile anche sulla valigia

MANIGLIA PER TRASPORTO VALIGIA O TOPCASE IN ALLUMINIO

- Il set comprende una maniglia e 4 cinghie
- Può essere utilizzato anche per fissare altri bagagli al topcase o alla valigia in alluminio

SUPPORTO PER VALIGIE IN ALLUMINIO

- Acciaio inox a lucidatura elettrolitica

SUPPORTO PER VALIGIE ARGENTO

- Elegante verniciatura color argento
- Perfettamente integrato nella moto

RIDUZIONE DI POTENZA (SENZA FIG.)

- Riduzione a 72 kW (98 CV)

SUPPORTO PER TOPCASE

- In alluminio
- Robusto portapacchi con piastra adattatrice

SELLA BASSA

- Disponibile solo per R 1200 GS
- Altezza / Lunghezza al cavallo: 820 mm / 1.820 mm
- nero o grigio

BORSA INTERNA FUNZIONALE PER TOPCASE IN ALLUMINIO

- Maniglie per il trasporto e tracolla staccabili
- Impermeabile

TOPCASE IN ALLUMINIO

Questo «campione di carico» impermeabile, dalle superfici in alluminio non trattato, può accogliere fino a quasi 32 litri di bagaglio. Il set per il trasporto, disponibile come optional, è composto da una maniglia e quattro cinghie ed è ottimo anche per l'ancoraggio di altri bagagli sul topcase. Gli angoli e i bordi del topcase in alluminio sono arrotondati da paraspigoli in materiale sintetico nero che lo proteggono dai graffi.

- Disponibile solo per R 1200 GS Adventure
- Carico: 5,0 kg

IMBOTTITURA SCHIENALE SUL TOPCASE IN ALLUMINIO

- Maggiore comfort e sicurezza per il passeggero

BORSA SERBATOIO GRANDE

- Disponibile solo per R 1200 GS a partire dal MY 2008
- Volume 13 l circa, ampliabile a 19 l circa
- Impermeabile
- Scomparto portacarte innovativo DIN A4
- Non in combinazione con la barra antirollio del manubrio

BORSA SERBATOIO PICCOLO

- Disponibile solo per R 1200 GS a partire dal MY 2008
- Volume 5 l circa
- Impermeabile
- Scomparto portacarte innovativo DIN A4
- Non in combinazione con la barra antirollio del manubrio

BORSA SERBATOIO

- Disponibile solo per R 1200 GS Adventure
- Volume 15 l circa, ampliabile a 22 l circa
- Impermeabile
- Scomparto portacarte DIN A4
- Tasca esterna rimovibile e utilizzabile come hipbag
- Maniglia per il trasporto

DIVISORIO VARIO

- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

SOFTBAG 2 GRANDE

- Volume 55 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Cinghie di fissaggio
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto accessibile dall'esterno
- Una tasca esterna con scomparto trasparente sul coperchio

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Tre tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3"), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Di facile utilizzo anche con i guanti: Advanced-Mount-Cradle con 4 pulsanti di comando: «+ / –» (Funzione Zoom In / Zoom Out per la visualizzazione delle mappe cartografiche), «Page» (per passare dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e a Mediaplayer), «Speak» (per ottenere indicazioni vocali sul tragitto selezionato)
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

IMBOTTITURA SCHIENALE PER TOPCASE VARIO

- Disponibile solo per R 1200 GS
- Maggiore comfort e sicurezza per il passeggero

VALIGIA VARIO

- Disponibile solo per R 1200 GS
- Volume variabile grazie alla staffa mobile: da 30 l a 39 l circa (destra), da 20 l a 29 l circa (sinistra)
- Divisorio in alluminio nel coperchio valigia

TOPCASE VARIO

- Disponibile solo per R 1200 GS
- Volume variabile grazie alla staffa mobile: da 25 l a 35 l circa
- Montaggio sul portapacchi o al posto del passeggero
- Divisorio in alluminio nel coperchio valigia

BORSA INTERNA PER VALIGIA E TOPCASE VARIO

- Disponibile solo per R 1200 GS
- Elementi presagomati agli angoli per una migliore protezione dagli urti
- Estremamente idrorepellente
- Cinghia per il trasporto rimovibile
- 2 scomparti supplementari
- Volume adattabile tramite cerniera lampo

R 1200 GS
R 1200 GS ADVENTURE

COPERCHIO BASAMENTO MOTORE IN CARBONIO HP

- Vernice a specchio resistente ai raggi UV, look ancora più raffinato

PROLUNGA PARAFANGO ANTERIORE

- Disponibile solo per R 1200 GS (R 1200 GS Adventure: di serie)
- Resistente agli urti e ai raggi UV

CALOTTA PROTEZIONE TERMICA IN CARBONIO HP PER TERMINALI DI SCARICO DI SERIE (SENZA FIG.)

- Look ancora più raffinato
- Il design sottolinea ulteriormente il carattere sportivo ed esclusivo della moto

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

- Peso 2,5 kg circa (più leggera di circa 2,5 kg rispetto al terminale di scarico di serie)
- Terminale di scarico in titanio
- Logo Akrapovič impresso a laser
- Omologazione CE

PARABREZZA BRUNITO

- Disponibile solo per R 1200 GS Adventure
- Rivestimento antigraffio

PARABREZZA BRUNITO

- Disponibile solo per R 1200 GS
- Rivestimento antigraffio

INDICATORI DI DIREZIONE A LED

- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Durata notevolmente maggiore
- Minore consumo di corrente
- Diffusore bianco con 2 LED per ogni indicatore di direzione

GRUPPO OTTICO POSTERIORE A LED

- Per modelli fino al MY 2010
- Minore consumo di corrente
- Diffusore bianco

TAPPI TELELEVER

- Tappi torniti in alluminio con struttura superficiale fresata
- Sostituisce i tappi di serie sul Telelever
- Sottolinea il design innovativo della moto

TAPPI FORCELLA

- Tappi torniti in alluminio con struttura superficiale fresata
- Sostituisce i tappi di serie sulla forcella
- Sottolinea il design innovativo della moto

BMW MOTORRAD ASC

- Impedisce alla ruota posteriore di perdere aderenza
- Maggiore sicurezza e migliore efficienza nella trasmissione di potenza
- Disinseribile in qualsiasi momento con la sola la pressione di un pulsante

BARRA ANTIROLLIO DEL MANUBRIO

- Maggiore stabilità di guida in fuoristrada
- Non in combinazione con lo borsa serbatoio

PARAMANUBRIO PER BARRA ANTIROLLIO

COPERCHIO TESTATA CROMATO

- Sottolinea il design innovativo della moto
- Possibilità di personalizzazione e look ancora più raffinato

PARACILINDRI IN MATERIALE SINTETICO

- Materiale sintetico rinforzato in fibra di vetro, resistente agli urti e ai raggi UV
- Paracilindri dal design elegante e discreto

PARACILINDRI IN ALLUMINIO

- Disponibile solo per R 1200 GS
- Protegge il coperchio valvole contro danneggiamenti

PARATELAIO IN ACCIAIO INOX

- Acciaio inox a lucidatura elettrolitica
- Protegge efficacemente il telaio dai graffi
- Solo in combinazione con ABS
- In acciaio inox con taglio laser

VITE DI SICUREZZA PER TAPPO RIFORNIMENTO OLIO

- In alluminio fresato
- Chiudibile con una speciale chiave dal profilo angolare

PARAMOTORE IN ALLUMINIO PER ENDURO

- Protegge il motore e il collettore di scarico contro i sassi per l'utilizzo sportivo off-road
- Sottolinea l'indistruttibile look da Enduro

PROFILO PARAMOTORE IN ACCIAIO INOX

- Disponibile solo per R 1200 GS
- Design da Enduro in linea con il carattere della moto
- Integrazione alla protezione di serie del basamento motore
- Acciaio inox a lucidatura elettrolitica

PROTEZIONE FARO

- Protegge contro i sassi per l'utilizzo in fuoristrada
- Plexiglas resistente agli urti
- Di semplice e facile montaggio grazie al sistema Snap-Lock
- Disponibile solo per l'utilizzo off-road

SPOILER PER PARAMANO

- In materiale sintetico resistente agli urti e ai raggi IV
- Maggiore protezione in fuoristrada, dal vento e dalla pioggia
- Si monta al posto dello spoiler piccolo sulla parte inferiore del paramano

FARO SUPPLEMENTARE A LED

- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Illuminazione differenziata della strada
- Durata notevolmente maggiore
- Minore consumo di corrente

FARO SUPPLEMENTARE

- Potente faro supplementare ellissoidale alloggiato in un involucro nero realizzato in materiale sintetico
- Omologato ECE e SAE

PARAMANO

- Disponibile solo per R 1200 GS (R 1200 GS Adventure: di serie)
- Protegge in fuoristrada, ripara dal vento e dalla pioggia

LEVA FRESATA HP

- Elegante leva del freno e / o frizione in alluminio CNC fresato
- Distanza tra leva e manopola regolabile su 4 livelli
- Design innovativo e possibilità di personalizzazione

CAVALLETTO DA OFFICINA

- Robusto tubolare d'acciaio inox a sezione quadrata
- Per disporre la moto sul cavalletto in modo veloce e sicuro
- Utilizzabile anche su terreno cedevole
- Di facile utilizzo grazie alla lunga barra trasversale

ADATTATORE PER CAVALLETTO DA OFFICINA

R 1200 GS
R 1200 GS ADVENTURE

DA QUANDO ESISTONO LE MOTO, ESISTONO MOTOCICLISTI AVVENTUROSI CHE GIRANO IL MONDO, COMPIONO VIAGGI MEMORABILI E SI SPINGONO FINO AGLI ANGOLI PIÙ REMOTI DELLA TERRA.
MOLTI DI ESSI CONDIVIDONO LA PASSIONE PER LE MOTO BMW GS, IN SELLA ALLE QUALI VIAGGIANO IN ASSOLUTA SICUREZZA E RAGGIUNGONO LE TERRE PIU SELVAGGE DEL PIANETA.

AVERE UNA MOTO SIGNIFICA VIAGGIARE.

Girare il mondo in moto in solitario è un'esperienza piuttosto dura, ma riunire 30 motociclisti per vivere un'avventura epica di 248 giorni, lungo 65.000 km, attraversando 27 paesi diversi e sei continenti è una sfida ancora più grande. Kevin Sanders, appassionato di GS, ci è riuscito e ha battuto ogni record con il suo recente viaggio in moto di otto mesi intorno al globo.

Conscio del fatto che molti motociclisti vorrebbero esplorare il mondo in sella alla GS, ma non osano avventurarsi da soli, Kevin ha organizzato un viaggio guidato assolutamente unico. L'avventura «Discover Our Earth» ha richiesto una pianificazione di 18 mesi da parte di Kevin e del suo gruppo Globe Busters Motorcycle Expeditions, in collaborazione con la società Edelweiss Motorcycle Travel.

Ha coinvolto motociclisti di tutto il mondo su moto BMW, soprattutto R 1200 GS Adventure, F 800 GS e F 650 GS. Il viaggio «Discover Our Earth», iniziato e conclusosi nelle Alpi austriache, è durato circa otto mesi per un totale di 1.600.000 km percorsi da 30 motociclisti. Durante questo straordinario tour in 27 paesi, passando da un'altitudine di 27 m sotto il livello del mare fino a 4.800 m sopra il livello del mare, ogni moto ha utilizzato quasi cinque set completi di pneumatici e circa 4.000 litri di carburante. Al suo ritorno Kevin, capo spedizione e fondatore della Globe Busters – partner di BMW nell'organizzazione di viaggi avventura – ha affermato: «Questo viaggio è stato davvero un'esperienza incredibile. Abbiamo assistito alla partenza del Rally Dakar a Buenos Aires e visto il tramonto a Uluru / Ayers Rock. Abbiamo fatto trekking fino a Machu Picchu e scalato la Grande Muraglia cinese. Abbiamo attraversato le Ande, il Sahara, la Steppa russa, gli Urali, i Carpazi, le Alpi, l'Equatore, il Tropico del Cancro e il Tropico del Capricorno, il Triangolo d'Oro e il canale di Panama. Abbiamo percorso anche due rotte leggendarie: la via della seta e l'autostrada panamericana.»

Come quasi tutti i motociclisti di «Discover Our Earth», Kevin ha viaggiato in sella a una BMW R 1200 GS Adventure. Di fatto usa sempre moto GS in tutti i suoi viaggi. Durante quest'avventura entusiasmante ha dichiarato che le moto si sono comportate perfettamente. Non hanno mai lasciato a piedi nessuno e lui è persino riuscito a convertire alle BMW quei pochi che guidavano moto di altri marchi. «In 65.000 km abbiamo incontrato ogni temperatura: da - 7°C a più di 44°C. Abbiamo guidato ovunque: nei deserti e sulle montagne. In ogni condizione: sotto la pioggia, con caldo e umidità, nella polvere e nel fango. Abbiamo perfino guadato fiumi e le moto hanno superato tutte le sfide cui sono state sottoposte. Nel gruppo erano presenti R 1200 GS e R 1200 GS Adventure, ma anche R 1150 GS, F 800 GS e F 650 GS.

In prevalenza erano R 1200 GS Adventure. Sono sempre le migliori se si verificano problemi e si rende necessario effettuare riparazioni in viaggio. Basta fare il pieno, girare la chiave e partire. Ogni moto è tornata a casa tutta intera!

«Di solito nel gruppo ci sono un paio di motociclisti che non guidano BMW e dopo avere sperimentato quanta poca manutenzione richiedano rispetto alle altre moto, tornano a casa con l'idea di cambiare marchio.»

Kevin dice che l'ultimo viaggio è stata l'impresa più difficile che abbia mai affrontato. Strano per uno che è entrato nel Guinness dei Primati per aver fatto il giro del mondo con una BMW R 1150 GS in 19 giorni.

«Questa sfida è stata completamente diversa. Quando ho battuto il record del mondo eravamo soltanto io e la strada. È stata una prova di forza personale «Discover our Earth», invece, è stata una maratona con un grande gruppo di motociclisti. Un compito molto complesso, ma anche molto, molto gratificante.»

Con questo tour ambizioso, che ha avuto risalto sulle prime pagine dei quotidiani di tutti i luoghi attraversati dai motociclisti, Kevin ha già raccolto adesioni per pianificare la prossima edizione di «Discover our Earth» nel 2013. Per ulteriori informazioni su come partecipare alla spedizione o per saperne di più su una vasta gamma di viaggi, vai su
www.globebusters.com

UNSTOPPABLE ENDURO

STIVALI SANTIAGO

Protezione ottimale abbinata a massimo comfort e grande stile. Cosa può volere di più un motociclista Enduro? Negli stivali Santiago, appositamente progettati a questo scopo, le protezioni e gli inserti in 100 % Kevlar proteggono tutti i punti sensibili nella zona del piede. Per questo motivo sono equipaggiati con puntali in acciaio inox che garantiscono una lunga durata. Grazie alla pelle pregiata e alla membrana GORE-TEX® gli stivali sono impermeabili e anti-vento. Ideali per viaggiare tutto l'anno.

UNSTOPPABLE ENDURO

GUANTI RALLYE 3

Anche su terreni impegnativi, nulla ti sfugge di mano con il guanto Rallye 3 di BMW Motorrad. Rispetto alla pelle, il materiale SuperFabric è maggiormente resistente all'abrasione e allo stesso tempo più flessibile. L'ampia linguetta in pelle consente di infilare agevolmente il guanto e garantisce una tenuta perfetta. Sia la strada sia il fuoristrada sono nelle tue mani.

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3“), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Di facile utilizzo anche con i guanti: Advanced-Mount-Cradle con 4 pulsanti di comando: «+ / –» (Funzione Zoom In / Zoom Out per la visualizzazione delle mappe cartografiche), «Page» (per passare dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e a Mediaplayer), «Speak» (per ottenere indicazioni vocali sul tragitto selezionato)
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto

OLIATORE SCOTTOILER (SENZA FIG.)

- Sistema automatico di lubrificazione catena

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

RIDUZIONE DI POTENZA (SENZA FIG.)

- Disponibile solo per F 650 GS
- Riduzione a 25 kW (34 CV)

VALIGIA IN ALLUMINIO

- Disponibile solo per F 800 GS
- Volume 82 l circa (44 l destra, 38 l sinistra)
- Protezione perimetrale dei bordi
- Coperchio rimovibile

BORSA INTERNA FUNZIONALE PER VALIGIA IN ALLUMINIO

- Maniglie per il trasporto e tracolla staccabili
- Impermeabile
- Utilizzabile anche sulla valigia

MANIGLIA PER TRASPORTO VALIGIA O TOPCASE IN ALLUMINIO

- Il set comprende una maniglia e 4 cinghie
- Può essere utilizzato anche per fissare altri bagagli al topcase o alla valigia in alluminio

SUPPORTO PER VALIGIE IN ALLUMINIO

- Disponibile solo per F 800 GS
- Acciaio inox a lucidatura elettrolitica

IMBOTTITURA SCHIENALE SUL TOPCASE IN ALLUMINIO

- Maggiore comfort e sicurezza per il passeggero

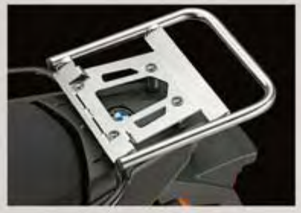
TOPCASE IN ALLUMINIO

- Disponibile solo per F 800 GS

Questo «campione di carico» impermeabile, dalle superfici in alluminio non trattato, può accogliere fino a quasi 32 litri di bagaglio. Il set supplementare per il trasporto è composto da una maniglia e quattro cinghie ed è ottimo anche per l'ancoraggio di altri bagagli sul topcase.

BORSA INTERNA FUNZIONALE PER TOPCASE IN ALLUMINIO

- Maniglie per il trasporto e tracolla staccabili
- Impermeabile



SUPPORTO PER TOPCASE

- Disponibile solo per F 800 GS
- Acciaio inox a lucidatura elettrolitica
- Robusto portapacchi per il fissaggio del topcase

PORTAPACCHI PICCOLO

- Robusta piastra bagagli in alluminio

PORTAPACCHI GRANDE PER TOPCASE VARIO

- Dotato di piastra adattatrice

SUPPORTO PER VALIGIE

- Supporto per valigie per fissaggio della valigia Vario
- Perfettamente integrato nella moto

BORSA POSTERIORE ENDURO

- Scomparto per piccoli oggetti e attrezzi
- Volume 3 l circa
- Vano principale impermeabile
- Fascette interne con velcro

BORSA SERBATOIO FUNCTION

- Volume 12 l circa, ampliabile a 17 l circa
- Vano principale impermeabile
- Scomparto portacarte DIN A4 con fondo brevettato per riporre cellulare o simili

DIVISORIO VARIO

- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

BORSA INTERNA PER VALIGIA VARIO

- Elementi presagomati agli angoli per una migliore protezione dagli urti
- Idrorepellente
- Cinghia per il trasporto rimovibile
- 2 scomparti supplementari

VALIGIA VARIO

Il meccanismo di regolazione brevettato fa di questa valigia una compagna versatile per ogni viaggio, lungo o corto, su strada e in fuoristrada. E' sufficiente spostare la staffa interna per ampliare o ridurre il suo volume complessivo. In tal modo la larghezza della moto si riduce fino a 120 mm e diventa ideale per l'utilizzo quotidiano.

- Volume da 28 l a 38 l circa (destra), da 19 l a 28 l circa (sinistra)

TOPCASE VARIO

- Volume variabile grazie alla staffa mobile
- Volume 25 – 35 l circa
- Montaggio sul portapacchi grande

IMBOTTITURA SCHIENALE PER TOPCASE VARIO

- Maggiore comfort e sicurezza per il passeggero

PARABREZZA TOURING

- Disponibile solo per F 800 GS
- Rivestimento antigraffio
- Per una migliore protezione contro vento e maltempo

PARABREZZA PICCOLO

- Disponibile solo per F 800 GS (F 650 GS: di serie)
- Rivestimento antigraffio

PARABREZZA GRANDE, TRASPARENTE

- Disponibile solo per F 650 GS (F 800 GS: di serie)
- Rivestimento antigraffio

PARABREZZA GRANDE, BRUNITO

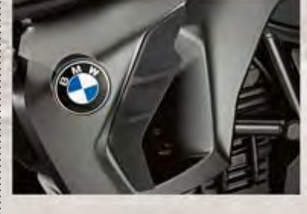
- Rivestimento antigraffio
- Sottolinea il design sportivo della moto

PROTEZIONE FARO

- Protegge contro i sassi per l'utilizzo in fuoristrada
- Plexiglas resistente agli urti
- Disponibile solo per l'utilizzo off-road
- Di semplice e facile montaggio grazie al sistema Snap-Lock

DEFLETTORE D'ARIA

- Disponibile solo per F 800 GS
- Migliore protezione contro vento e maltempo
- I fastidiosi vortici d'aria vengono deviati lateralmente rispetto al pilota



INDICATORI DI DIREZIONE A LED

- Design innovativo e possibilità di personalizzazione
- Durata notevolmente maggiore
- Minore consumo di corrente
- Diffusore bianco con 2 LED per ogni indicatore di direzione

PROFILO PARAMANO

- Robusta staffa chiusa in acciaio a lucidatura elettrolitica
- La struttura modulare consente la combinazione con il paramano piccolo, grande e lo spoiler supplementare per il paramano grande
- Protegge efficacemente le mani e i comandi

PARAMANO PICCOLO

- Per un utilizzo complementare al profilo paramano
- Protegge efficacemente le mani e i comandi
- Robusto materiale sintetico in poliammide, resistente agli urti

PARAMANO GRANDE

- Per un utilizzo complementare al profilo paramano al posto del paramano piccolo
- Protegge efficacemente le mani e i comandi
- Robusto materiale sintetico in poliammide, resistente agli urti

SPOILER SUPPLEMENTARE PER PARAMANO GRANDE

- Protegge efficacemente le mani e i comandi
- Efficace protezione contro vento e maltempo
- Robusto materiale sintetico in poliammide, resistente agli urti

SELLA BASSA

- Altezza / Lunghezza al cavallo F 650 GS: 790 mm / 1.670 mm
- Altezza / Lunghezza al cavallo F 800 GS: 850 mm / 1.880 mm

SELLA RALLYE

- Altezza / Lunghezza al cavallo F 650 GS: 860 mm / 1.870 mm
- Altezza / Lunghezza al cavallo F 800 GS: 920 mm / 1.990 mm
- Sella sagomata bicolore e sportiva per piloti appassionati di off-road

SELLA COMFORT

- Sella Comfort a un pezzo
- Maggiore comfort di seduta per il pilota e il passeggero
- Altezza / Lunghezza al cavallo F 650 GS: 835 mm / 1.840 mm
- Altezza / Lunghezza al cavallo F 800 GS: 895 mm / 1.960 mm
- Bicolore: nero / antracite

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

TERMINALE DI SCARICO SPORT AKRAPOVIČ

- Peso 2,5 kg circa (più leggera di circa 2,3 kg rispetto al terminale di scarico di serie)
- Terminale di scarico in titanio / acciaio inox
- Supporto marmitta in carbonio
- Logo Akrapovič impresso a laser
- Omologazione CE

PROLUNGA PARAFANGO POSTERIORE

- Robusto materiale sintetico
- Assicura una maggiore protezione dagli spruzzi d'acqua

CAVALLETTO CENTRALE

Sull'asfalto, così come fuori dai sentieri battuti, il cavalletto centrale diventa un accessorio indispensabile per parcheggiare la moto in maniera stabile e sicura. Facilita inoltre le operazioni di manutenzione della catena.

- Base d'appoggio sicura anche su terreno cedevole
- Non in combinazione con il kit di ribassamento

PARAMOTORE IN MATERIALE SINTETICO

- Disponibile solo per F 650 GS (F 800 GS: di serie)
- Robusta protezione contro i sassi
- Materiale sintetico resistente agli urti

PARAMOTORE IN ALLUMINIO PER ENDURO

- Estremamente robusto
- Specifico per l'utilizzo in fuoristrada

PROFILO PARAMOTORE

- Robusto tubolare in acciaio inox
- Protegge da urti violenti anche su fondi non asfaltati

IN FUORISTRADA.

Il circuito dell'Enduro Park di Hechlingen offre condizioni off-road perfette. Dirupi, percorsi con dossi su terreni fangosi e nel bosco, stretti sentieri battuti, solchi e tracciati, brevi ma intensi, che salgono e riscendono le colline.
C'è anche una pista da Motocross per motociclisti Husqvarna, con pendii scoscesi, tratti pianeggianti e salti che fanno salire l'adrenalina anche agli appassionati off-road più esperti.

Sono disponibili training per principianti con poca esperienza, per motociclisti avanzati e perfino per motociclisti esperti, che desiderano dominare ogni tipo di terreno. È possibile guidare la propria moto oppure utilizzare una F650 GS, una F 800 GS, una R 1200 GS o una R 1200 GS Adventure della scuola, nonché gli ultimi modelli off-road Husqvarna.

Ecco il programma 2012 dell'Enduro Park di Hechlingen:

Training Enduro – un giorno
Fare pratica è fondamentale e nell'ampia area training di Hechlingen impari le tecniche base della guida off-road: partenze in salita, traiettoria corretta e frenate sulla ghiaia. Esercizi su pietrisco, ghiaia e fondo boscato ti allenano per escursioni Enduro. Le tecniche insegnate ti aiuteranno a guidare in fuoristrada e ad acquisire maggiore controllo in sella.

Training Enduro – due giorni
Percorsi su ghiaia e pietrisco, e pendii scoscesi. L'Enduro Park di Hechlingen offre vari livelli di difficoltà. Agli appassionati Enduro è offerto un training intensivo di due giorni per imparare a guidare e frenare su terreni disconnessi e ripidi e a sollevare la moto in pendenza. Il training assicura due giorni di puro divertimento off-road.

Training Enduro per motocicliste donne
L'Enduro sta diventando un sport sempre più popolare anche tra le motocicliste donne. Se sei una di loro, fai anche tu un training Enduro su misura. Il programma prevede esercizi di preparazione per la guida su terreni accidentati. Esercizi di base per un utilizzo sicuro della moto e specifici esercizi di frenata e curvatura su fondi sdrucciolevoli ti preparano ad affrontare brevi escursioni off-road. Durante il training è possibile utilizzare anche una moto BMW dall'assetto ribassato.

Training Sport – un giorno
Mettiti alla prova e sali in sella a una moto Husqvarna sotto la supervisione di un istruttore professionale. Scopri come il training avanzato sul nostro circuito e sulla pista da Motocross può migliorare la tua sicurezza in moto e le tue capacità di pilota.

Dai libero sfogo alla passione e scopri quanto possono essere divertenti queste moto off-road. Partecipa al training Sport avanzato della durata di due giorni e avrai la possibilità di guidare sul leggendario monte Erzberg in Austria.

Viaggi Enduro
A questo punto, dopo aver imparato a guidare in fuoristrada, sarai pronto a partire all'avventura per affrontare strade e terreni fatti per la tua moto. Dopo anni di esperienza in viaggi avventura abbiamo selezionato alcuni tour speciali per appassionati Enduro per scoprire i luoghi più belli da vedere in moto in Europa e in Africa.

Con una moto Enduro BMW potrai guidare fuori dai sentieri battuti e scoprire luoghi ancora selvaggi e incontaminati del nostro pianeta. Nel 2011 abbiamo organizzato viaggi in Ungheria, sulle Alpi Marittime, in Toscana, Sardegna, Tunisia, Romania e Marocco. Ovunque abbiamo assaporato il puro divertimento Enduro. Per il 2012 il nostro team costituito da esperte guide di viaggio e da validi istruttori sta pianificando viaggi speciali verso destinazioni ambite, tra cui il «Giro delle Montagne» su strade secondarie e sterrate con partenza da Monaco di Baviera e arrivo in Italia, passando per il Tirolo. Un viaggio che ti farà lasciare alle spalle la vita quotidiana e ti regalerà nuove emozioni.

Per ulteriori informazioni, vai sul sito enduropark-hechlingen.de, disponibile in inglese e tedesco.

UNSTOPPABLE ENDURO

TUTA TRAILGUARD

Questa tuta da Gran Turismo abbina massima libertà di movimento a versatilità e funzionalità, come solo un vero talento allround sa fare. Grazie all'utilizzo dei materiali più sofisticati, da Schoeller Dynatec resistente all'abrasione alle protezioni NP estraibili, e alle numerose possibilità di regolazione, questa tuta è all'altezza di qualsiasi situazione. Il design sportivo e dinamico la rende la compagna di viaggio ideale per ogni stagione.

UNSTOPPABLE ENDURO

G 650 GS SERTÃO

CASCO ENDURO

Concepito per il fuoristrada, attira gli sguardi anche in città. Il casco Enduro si adatta in un secondo a qualsiasi tipo di utilizzo. Con o senza visiera, con o senza schermo, il look è sempre sportivo. Realizzato con i migliori materiali. La calotta interna a 5 segmenti è in EPS (polistirolo espanso) e quella esterna in materiale sintetico in fibra di vetro. Disponibile in tre diverse misure, è adatto ad ogni motociclista.

BORSA SERBATOIO

- Volume 13 l circa, ampliabile a 17 l circa
- Vano principale impermeabile
- Scomparto portacarte con fondo brevettato per riporre cellulare o simili
- Tasca esterna

DIVISORIO VARIO

- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

TOPCASE

- Volume 31 l circa
- Spazio per 1 casco

BORSA INTERNA PER TOPCASE

- Estremamente idrorepellente

RIDUZIONE DI POTENZA (SENZA FIG.)

- Riduzione a 25 kW (34 CV)

BORSA INTERNA PER VALIGIA VARIO

- Elementi presagomati agli angoli per una migliore protezione dagli urti
- Estremamente idrorepellente
- Cinghia per il trasporto rimovibile
- 2 scomparti supplementari
- Volume ampliabile tramite cerniera lampo

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Tre tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

SUPPORTO PER VALIGIE

- Per fissaggio della valigia Vario
- Perfettamente integrato nella moto

VALIGIA VARIO

Il meccanismo di regolazione brevettato fa di questa valigia una compagna versatile per ogni viaggio, lungo o corto, su strada e in fuoristrada. Basta spostare le due staffe di regolazione per aumentare o ridurre il volume della valigia. In tal modo la larghezza della moto si riduce fino a 120 mm e diventa ideale per l'utilizzo quotidiano.

- Volume da 28 l a 38 l circa (destra), da 19 l a 28 l circa (sinistra)

SELLA MONOPOSTO CON SCOMPARTO BAGAGLI

- Altezza / Lunghezza al cavallo: 780 mm / 1.770 mm
- Scomparto bagagli munito di serratura al posto della sella passeggero
- Ulteriore bagaglio può essere sistemato sopra lo scomparto

SELLA ALTA

- Disponibile solo per G 650 GS
- Altezza / Lunghezza al cavallo: 820 mm / 1.850 mm

PARABREZZA ALTO

- Disponibile solo per G 650 GS
- Per una migliore protezione contro vento e maltempo

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

PARABREZZA ALTO, BRUNITO

- Rivestimento antigraffio
- Per una migliore protezione contro vento e maltempo
- Sottolinea il design sportivo della moto

PARABREZZA BRUNITO

- Sottolinea il design sportivo della moto

PARAMOTORE IN ALLUMINIO

- Protegge il motore contro sassi e forme appuntite per l'utilizzo off-road leggero

PARAMANO

- Disponibile solo per G 650 GS
- Protegge efficacemente le mani e i comandi
- Efficace protezione contro vento e maltempo

PROFILO PARAMOTORE

- Robusto tubolare in acciaio
- Solo in combinazione con la protezione del basamento motore in alluminio

CAVALLETTO CENTRALE

- Disponibile solo per G 650 GS
- Base d'appoggio sicura anche su terreno cedevole
- Non in combinazione con il kit di ribassamento

È NATA LA BMW MOTORRAD COMMUNITY ITALIA.

LA PASSIONE DEI MOTOCICLISTI, LE INIZIATIVE DEI BMW MOTORRAD CLUB LOCALI E IL MONDO BMW MOTORRAD TROVANO UN NUOVO PUNTO DI INCONTRO. ASSOCIANDOSI ALLA COMMUNITY SI ACCEDE A UN TANTI CONTENUTI, SERVIZI E VANTAGGI ESCLUSIVI.

Il 2012 è l'anno di nascita della BMW Motorrad Community Italia. I possessori di moto BMW, che già vivono sulla strada la propria passione per le due ruote, hanno a disposizione sul Web un ulteriore luogo di incontro, nel quale informarsi, condividere interessi, raccontare esperienze di viaggio e partecipare alla creazione di guide e notizie ad uso degli altri motociclisti.

La Community si fonda sulla passione dei BMW Motorrad Club Locali, che da anni costituiscono un importante polo di aggregazione su tutto il territorio nazionale organizzando viaggi, eventi e attività dedicate al mondo delle due ruote, e che da oggi possono avvalersi di una nuova vetrina per promuovere le proprie iniziative. I BMWisti e i loro passeggeri possono associarsi al tempo stesso alla Community e a uno dei tanti BMW Motorrad Club Locali direttamente online, pagando la quota annuale e scegliendo tra due modalità di associazione: tessera "Base" e tessera "Plus".

L'appartenenza alla Community fornisce subito una serie di vantaggi esclusivi; primi fra tutti la polizza "Special" di Ras-Allianz, una RC + Incendio/furto a prezzi agevolati e l'assistenza stradale "BMW Motorrad Mobile Care" di Europassistance, che fornisce servizi per la mobilità e l'assistenza stradale in tutta Europa. Per i soci "Plus" si aggiunge la copertura "Home & Health" che garantisce assistenza anche in caso di emergenze domestiche e sanitarie. Ogni Socio può usufruire anche di condizioni vantaggiose sui corsi di guida organizzati da BMW Motorrad Italia e di numerose altre convenzioni con, riviste specializzate, alberghi e centri benessere.

Far parte della Community significa anche avere accesso all'area Premium di www.bmw-mci.it, il portale progettato e alimentato da un Team dedicato sulla base delle esigenze specifiche degli appassionati dell'Elica: notizie dal mondo BMW Motorrad, "guide" pratiche, rubriche di "Esperti online", racconti di viaggio da sogno. Ma anche servizi aggiuntivi come la possibilità di condividere i viaggi "tappa per tappa" e di visualizzare, lungo il percorso disegnato, i luoghi di interesse segnalati da BMW Motorrad e dai BMWisti; di presentarsi agli altri iscritti attraverso un Profilo Personale; di crearsi un gruppo di amici in base a interessi comuni.

Tre sono le anime del portale: Freedom, l'area dedicata ai viaggi; Life: eventi, sport e guide per migliorare la propria esperienza su due ruote; Passion: tecnica, motorsport, abbigliamento, accessori e moto d'epoca. In un prossimo futuro i servizi della Community saranno fruibili anche da Smartphone e si avvarranno di sistemi di geolocalizzazione per poter vivere l'esperienza della Community anche in viaggio.

Se possiedi una moto BMW, ami viaggiare e vuoi condividere la tua passione con altri motociclisti, con BMW Motorrad Community Italia puoi farlo H 24, 7/7.
Visita il sito www.bmw-mci.it

HP2 SPORT

CAMBIO ELETTRO-ASSISTITO CON INVERSIONE SCHEMA INNESTI

- Maggiore velocità per salire di rapporto in presenza di inversione schema innesti
- Solo per l'utilizzo in pista (senza omologazione per l'utilizzo su strada)
- Sempre disponibile anche il cambio elettro-assistito di serie

BORSA SERBATOIO

- Volume 1,5 l circa
- Protetta contro gli spruzzi d'acqua
- Piccolo scomparto portacarte

VITE DI SICUREZZA PER TAPPO RIFORNIMENTO OLIO

- In alluminio fresato
- Chiudibile con una speciale chiave dal profilo angolare

CAVALLETTO DA OFFICINA

- Robusto tubolare d'acciaio inox a sezione quadrata
- Per disporre la moto sul cavalletto in modo veloce e sicuro
- Utilizzabile anche su terreno cedevole
- Di facile utilizzo grazie alla lunga barra trasversale

ADATTATORE PER CAVALLETTO DA OFFICINA

LAP TIMER HP

- Integrabile con la Strumentazione combinata HP
- Rilevazione automatica dei giri
- Sicurezza per il pilota
- Disponibile con le singole unità di trasmissione e di ricezione

HIGH PERFORMANCE

K 1300 GT

SELLA BASSA (SENZA FIG.)

- Altezza / Lunghezza al cavallo (regolabile): 800 – 820 mm / 1.760 – 1.800 mm

SELLA COMFORT PER IL PILOTA (SENZA FIG.)

- Sella riscaldata disponibile su richiesta

PARABREZZA BRUNITO

- Rivestimento antigraffio
- Sottolinea il look sportivo
- Con regolazione elettrica

PARABREZZA GRANDE

- Rivestimento antigraffio
- Ottime caratteristiche aerodinamiche
- Con regolazione elettrica

ANTIFURTO CON ALLARME ACUSTICO E TELECOMANDO

- Segnale di avvertimento acustico e visivo in caso di spostamento della moto
- Disattivazione con chiave o telecomando
- Programmazione individuale dell'attivazione

BMW MOTORRAD ASC

- Impedisce alla ruota posteriore di perdere aderenza
- Maggiore sicurezza e migliore efficienza nella trasmissione di potenza
- Disinseribile in qualsiasi momento con la sola la pressione di un pulsante

BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensioni: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, struttura robusta, impermeabile (IPX7), resistente alla benzina e alle vibrazioni
- Schermo: Touchscreen, 65.000 colori. Display TFT da 9,7 x 5,7 cm (4,3"), retroilluminazione automatica, 480 x 272 pixel, contrasto elevato, riflessi ridotti e resistente ai raggi UV
- Alimentazione: batteria agli ioni di litio sostituibile e ricaricabile dalla rete di bordo; durata fino a 5 ore (senza collegamento elettrico)
- Tecnologia senza fili Bluetooth®: indicazioni vocali in caschi Bluetooth® o con auricolare (profilo Headset), scambio dati tra 2 apparecchi Navigator IV, collegamento con telefoni cellulari dotati di Bluetooth®
- Uscita audio, collegamento USB, slot per scheda Micro SD, MP3 Player, memorizzazione itinerari e percorsi, boccola MCX
- Di facile utilizzo anche con i guanti: Advanced-Mount-Cradle con 4 pulsanti di comando: «+ / –» (Funzione Zoom In / Zoom Out per la visualizzazione delle mappe cartografiche), «Page» (per passare dalla visualizzazione mappa al Computer Trip e a Mediaplayer), «Speak» (per ottenere indicazioni vocali sul tragitto selezionato)
- Dati cartografici preinstallati per l'Europa (40 Paesi)
- MapSource Software disponibile su DVD
- Anteprima percorsi alternativi, ausilio alla guida con visualizzazione incroci in 3D, rappresentazione grafica edifici in 3D, etc.
- Supporti di fissaggio specifici per la moto

CAVALLETTO DA OFFICINA

- Robusto tubolare d'acciaio inox a sezione quadrata
- Per disporre la moto sul cavalletto in modo veloce e sicuro
- Utilizzabile anche su terreno cedevole
- Di facile utilizzo grazie alla lunga barra trasversale

UNSTOPPABLE TOUR

K 1300 GT

BORSA INTERNA PER VALIGIA SYSTEM

- Maniglie per il trasporto e cinghie a tracolla staccabili
- Scomparti esterni e interni per riporre piccoli oggetti
- Solida base d'appoggio

PROTEZIONE PER VALIGIA SYSTEM

- Pellicola protettiva trasparente e autoadesiva
- Ricopre la parte superiore e anteriore della valigia
- Protegge contro leggeri graffi

ADATTATORE PER CAVALLETTO DA OFFICINA

TOPCASE GRANDE

- Volume di 49 l circa
- Spazio per 2 caschi
- Imbottitura dorsale
- Alluminio Bianco o Nero Zaffiro
- Disponibile protezione supporto per portapacchi

PARACOLPI PER VALIGIA SYSTEM

- Protegge la valigia dai graffi nella parte inferiore

BORSA SERBATOIO

- Volume 13 l circa, ampliabile a 20 l circa
- Impermeabile
- Maniglia per il trasporto
- Scomparto extra nel coperchio

TOPCASE PICCOLO

- Volume di 28 l circa
- Impermeabile
- Disponibile protezione supporto per portapacchi
- Spazio per 1 casco

BORSA INTERNA PER TOPCASE GRANDE

- Tasca esterna e scomparti per riporre piccoli oggetti
- Maniglie per il trasporto e tracolla staccabile
- Solida base d'appoggio

DIVISORIO VARIO

- Circonferenza flessibile, regolabile in larghezza tramite chiusura a velcro
- Suddivisione flessibile degli spazi interni
- Coperchio flessibile
- Adatto a quasi tutte le borse serbatoio BMW Motorrad

IMBOTTITURA SCHIENALE SUL TOPCASE

- Maggiore comfort e sicurezza per il passeggero

BORSA INTERNA PER TOPCASE

- Tasche per riporre piccoli oggetti
- Tracolla staccabile

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Tre tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

SOFTBAG 2 GRANDE

- Volume 55 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Cinghie di fissaggio
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto accessibile dall'esterno
- Una tasca esterna con scomparto trasparente sul coperchio

UNSTOPPABLE TOUR

ULTERIORE EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO

BORSA ROLLO 2

- 60 x 32 cm
- Volume 50 l circa
- Impermeabile
- Fondo rigido, estraibile
- Con cinghie di fissaggio
- Cinghie per il trasporto e di fissaggio regolabili

HIP BAG 2

- Volume 5 l circa
- Tasche a rete esterne e una tasca con cerniera lampo
- Con guaina antipioggia ad alta visibilità e cinghia a spalla staccabile

BORSA FUNCTION PER NAVIGATOR

- Nylon altamente resistente
- Ampio scomparto con vani regolabili
- Involucro sicuro per il trasporto e la custodia

SOFTBAG 2 PICCOLO

- Volume 31 l circa, ampliabile a 36 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Tre tasche esterne laterali
- Uno scomparto per riporre piccoli oggetti nel coperchio
- Cinghie di fissaggio

ZAINO FUNCTION 3

- Volume 28 l circa, ampliabile a 33 l circa
- Di facile fissaggio sulla moto tramite cinghie
- Vano principale impermeabile, scomparto laptop integrato
- Scomparto per il casco nella parte inferiore
- 4 borse esterne
- Schienale ergonomico
- Cinghie a spalla regolabili, con imbottitura, in materiale traspirante
- Comprimibile
- Fondo rigido per assicurare la migliore tenuta

SOFTBAG 2 GRANDE

- Volume 55 l circa
- Vano principale impermeabile
- Tracolla, maniglia per il trasporto, suddivisione in scomparti
- Cinghie di fissaggio
- Materiale robusto, di facile manutenzione
- Due tasche esterne laterali
- Uno scomparto accessibile dall'esterno
- Una tasca esterna con scomparto trasparente sul coperchio

MESSENGER BAG 2

- Volume 12 l circa
- Estremamente idrorepellente
- Cinghia in vita staccabile
- Scomparto imbottito per laptop
- Piastra posteriore imbottita
- Tracolla imbottita, regolabile in lunghezza
- Pratiche tasche con cerniera lampo per riporre piccoli oggetti

KIT RIPARAZIONE D'EMERGENZA PER COPERCHIO TESTATA

Disponibile solo per: HP2 Enduro / HP2 Megamoto / R 1200 R / R 1200 S / R 1200 RT / R 1200 ST / R 1200 GS / R 1200 GS Adventure

- Consente di proseguire il viaggio quando il coperchio valvole è danneggiato (sigilla il coperchio)
- Caucciù resistente all'olio e alle intemperie

MANOPOLE RISCALDABILI

Disponibili per tutti i modelli tranne: HP2 Megamoto / G 650 Xmoto / G 650 Xcountry / G 650 Xchallenge

- 2 livelli di regolazione

SERVICE SET PER ATTREZZI DI BORDO

- Tutto l'occorrente per semplici operazioni di cura e manutenzione
- Componibile con chiusura a scatto
- Piccolo, leggero, multifunzionale
- Borsa con scomparti liberi per aggiungere ulteriori attrezzi
- Integrabile con elementi specifici per la moto

TELO COPRIMOTO

ULTERIORE EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO

CARICABATTERIA 230 V

- Alimentazione continua per batteria in caso di inattività della moto per un periodo prolungato
- Attacco alla presa di bordo
- Disponibile adattatore per collegamento diretto alla batteria

MINI POMPA A PEDALE

- Con manometro digitale
- Utile per molteplici applicazioni, come aumentare la pressione pneumatica nell'Air Damping System, controllare e adeguare la pressione degli pneumatici, gonfiare materassi ad aria, palloni e simili.

LAMPADA A LED PER PRESA DI BORDO

- Luce di lettura e di lavoro
- Braccio flessibile
- Basso consumo di corrente

DETERGENTE PER MOTO

- 1.000 ml
- Specifico per materiali pregiati BMW
- Biodegradabile

ISTRUZIONI DI RIPARAZIONE

- Su DVD
- Istruzioni per riparazione e manutenzione

OLIO PER FORCELLA TELESCOPICA COMFORT

Disponibile per tutti i modelli conforcella telescopica

- Per il massimo comfort di ammortizzazione
- Olio sintetico con additivi di alta qualità
- 1.000 ml e 5.000 ml

SET PRONTO SOCCORSO GRANDE

- Dimensioni: 17 x 12 x 6 cm
- Contenuto conforme allo standard DIN per set di pronto soccorso moto
- Confezione resistente all'acqua

SET PRONTO SOCCORSO PICCOLO

- Dimensioni: 15 x 9,5 x 3 cm
- Pratico set di base per i primi soccorsi
- Conforme allo standard DIN
- Confezione resistente all'acqua

MATERIALE PER RIPARAZIONE CAMERE D'ARIA

Disponibile per tutti i modelli che montano pneumatici con camera d'aria

- Con colla, pezze di varie misure, carta vetro e anima della valvola

KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI TUBELESS

Disponibile per tutti i modelli che montano pneumatici tubeless

- Elemento per riparazione
- Lesina
- Lametta con supporto
- Colla
- Bomboletta di anidride carbonica
- Adattatore

HP2 ENDURO

High Performance Parts
- Coperchio testata in carbonio HP
- Leva del freno a pedale HP fresata
- Leva del cambio HP fresata

Programma di trasporto bagagli
- Borsa serbatoio
- Borsa posteriore

Design
- Indicatori di direzione bianchi

Componenti acustici
- Terminale di scarico Sport Akrapovič

Ergonomia e comfort
- Sella bassa
- Pedane per passeggero

Sicurezza
- Paramanubrio
- Kit riparazione d'emergenza per coperchio testata
- Vite di sicurezza per tappo rifornimento olio

Manutenzione e tecnica
- Cavalletto da officina
- Adattatore per cavalletto da officina
- Reggipneumatico
- Istruzioni di riparazione

HP2 MEGAMOTO

High Performance Parts
- Cerchi fucinati HP
- Coperchio basamento motore in carbonio HP

Programma di trasporto bagagli
- Softbag 2 piccolo
- Borsa posteriore
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)

Design
- Leva fresata

Ergonomia e comfort
- Sella alta
- PEDANE ALTE
- Pad per pedane
- Pedane per passeggero

Sicurezza
- Paramanubrio
- Vite di sicurezza per tappo rifornimento olio

Manutenzione e tecnica
- Cavalletto da officina
- Adattatore per cavalletto da officina
- Istruzioni di riparazione

R 850 C

Programma di trasporto bagagli
- Borse porta-attrezzi (3 colori)
- Borsa porta-attrezzi grande
- Borsa interna per borse porta-attrezzi
- Supporto per borsa porta-attrezzi

Design
- Coperchio serbatoio cromato
- Mascherine terminale di scarico cromate
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio quadro strumenti cromato
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Griglia radiatore cromata
- Coperchio clacson cromato
- Copriruota cromati (per cerchi a raggi)
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici
- Leva frizione e freno cromata
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico
- Specchio retrovisore cromato
- Morsetto cromato, parte inferiore

Ergonomia e comfort
- Parabrezza Cruiser, grande
- Parabrezza Speedster
- Sella Comfort per passeggero
- Barra per sella passeggero grande

Sicurezza
- Faro fendinebbia
- Profilo paracilindri

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 850 R (FINO AL MY 2001)

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Supporto per valigie
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Softcase
- Portapacchi
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio testata cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici

Ergonomia e comfort
- Parabrezza
- Parabrezza Roadster

Sicurezza
- Paracilindri piccolo

Manutenzione e tecnica
- Set contagiri / orologio in post-montaggio
- Istruzioni di riparazione

R 850 R (DAL MY 2002)

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Portapacchi
- Supporto per valigie
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Softcase

Design
- Piastra di copertura
- Mascherina per radiatore olio in carbonio
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio testata cromato
- Coperchio per comando alternatore cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico
- Comando alternatore in carbonio

Ergonomia e comfort
- Parabrezza grande
- Parabrezza Speedster
- Sella Comfort per passeggero

Sicurezza
- Antifurto con allarme acustico
- Paracilindri piccolo

Manutenzione e tecnica
- Riduzione a 25 kW (34 CV)
- Set contagiri / orologio in post-montaggio
- Istruzioni di riparazione

R 850 GS

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Topcase 35 l
- Inserto in moquette per topcase
- Borsa interna per topcase
- Softcase
- Supporto per valigie
- Portapacchi
- Borsa serbatoio

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Coperchio barra antirollio manubrio
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio testata cromata
- Paracilindri piccolo
- Tappi cromati per viti coperchio testata 6 mm
- Tappi cromati per viti coperchio testata 8 mm
- Tappi cromati per viti coperchio testata 10 mm
- Tappi cromati per valvole pneumatici

Ergonomia e comfort
- Manopole riscaldabili (fino al MY 1996)

Sicurezza
- Paramano
- Profilo paramotore

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1100 S

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Supporto per valigie
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Zaino per sella passeggero

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Spoiler motore in carbonio
- Coperchio serbatoio in carbonio
- Elemento superiore della carenatura in carbonio
- Copricandela in carbonio
- Copertura ponte forcella in carbonio
- Mascherina collettore di scarico in carbonio
- Mascherina leva del cambio in carbonio
- Coperchio pompa freno in carbonio
- Mascherina ammortizzatore in carbonio
- Coprisella per passeggero in bodycolor
- Coprisella per passeggero in carbonio
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio per comando alternatore cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici

Sicurezza
- Paracilindri piccolo

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1100 RS

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Topcase
- Imbottitura schienale per topcase
- Borsa interna per topcase
- Supporto per valigie
- Portapacchi
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio testata cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata

Ergonomia e comfort
- Manopole riscaldabili

Sicurezza
- Paracilindri piccolo

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1100 RT

Programma di trasporto bagagli
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Topcase
- Borsa interna per topcase
- Borsa serbatoio

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Coperchio testata cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici
- Leva frizione e freno cromata
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico

Ergonomia e comfort
- Parabrezza alto
- Parabrezza alto/largo
- Sella Comfort per pilota
- Manopole riscaldabili

Sicurezza
- Paracilindri piccolo

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1100 R

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Softcase
- Portapacchi
- Borsa serbatoio

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio testata cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata

Ergonomia e comfort
- Parabrezza Roadster
- Parabrezza (dal MY 1997)

Sicurezza
- Paracilindri piccolo
- Profilo paracilindri

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1100 GS

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Topcase 35 l
- Inserto in moquette per topcase
- Borsa interna per topcase
- Softcase
- Supporto per valigie
- Portapacchi
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per Borsa serbatoio)

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio testata cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata

Ergonomia e comfort
- Sella bassa
- Manopole riscaldabili

Sicurezza
- Paramano
- Profilo paramotore
- Paracilindri piccolo

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1150 RS

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Topcase
- Imbottitura schienale per topcase
- Borsa interna per topcase
- Supporto per valigie
- Portapacchi
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per Borsa serbatoio)

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio testata cromato
- Coperchio per comando alternatore cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici
- Parabrezza grande

Sicurezza
- Paracilindri piccolo

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1150 RT

Programma di trasporto bagagli
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Topcase
- Imbottitura schienale per topcase
- Borsa interna per topcase
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per Borsa serbatoio)

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio testata cromato
- Coperchio per comando alternatore cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici
- Leva frizione e freno cromata
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico

Ergonomia e comfort
- Parabrezza grande
- Parabrezza grande/largo
- Sella Comfort per pilota
- Radio-mangianastri stereo ECE
- Telecomando per radio-mangianastri stereo ECE

Sicurezza
- Antifurto con allarme acustico (dal MY 2002)
- Paracilindri piccolo

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1150 R

Programma di trasporto bagagli
- Kit di fissaggio portapacchi
- Valigia System
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Softcase
- Supporto per valigie
- Portapacchi
- Portapacchi grande
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per Borsa serbatoio)

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Coperchio per comando alternatore cromato
- Mascherina per radiatore olio in carbonio
- Coprisella passeggero
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio testata cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Leva frizione e freno cromata
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico

Ergonomia e comfort
- Parabrezza grande
- Parabrezza Speedster
- Sella Comfort per passeggero

Sicurezza
- Antifurto con allarme acustico
- Paracilindri piccolo

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1150 R ROCKSTER

Programma di trasporto bagagli
- Kit di fissaggio portapacchi
- Valigia System
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Softcase
- Portapacchi
- Portapacchi grande
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per Borsa serbatoio)

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Mascherina per radiatore olio in carbonio
- Coprisella passeggero

Ergonomia e comfort
- Sella Comfort per passeggero

Sicurezza
- Antifurto con allarme acustico
- Paracilindri piccolo

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1150 GS

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Topcase 35 l
- Inserto in moquette per topcase
- Borsa interna per topcase
- Softcase
- Supporto per valigie
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per Borsa serbatoio)
- Portapacchi

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Coperchio per comando alternatore cromato
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico
- Coperchio testata cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici

Sicurezza
- Paramanubrio
- Antifurto con allarme acustico
- Faro fendinebbia
- Paracilindri piccolo
- Griglia protettiva per fari
- Profilo paramotore
- Paramano

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1150 GS ADV

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Protezione rigida per valigia System
- Valigia in alluminio
- Borsa interna per valigia in alluminio
- Topcase in alluminio
- Supporto per valigia System
- Sistema di supporto per valigia in alluminio
- Supporto per topcase/portapacchi per topcase in alluminio
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)

Design
- Coperchio per comando alternatore in carbonio
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico

Sicurezza
- Antifurto con allarme acustico
- Faro fendinebbia (dal MY 2002)
- Griglia protettiva per fari

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1200 S

High Performance Parts
- Coperchio terminale di scarico in carbonio HP
- Coperchio basamento motore in carbonio HP
- Coperchio testata in carbonio HP
- Cerchi fucinati HP
- HP Strumentazione combinata
- Lap Timer HP
- Interruttore supplementare per la strumentazione combinata

Programma di trasporto bagagli
- Valigia Sport
- Supporto per valigie
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Softbag 2 piccolo
- Softbag Sport piccolo
- Softbag Sport grande

Design
- Copricodino
- Coperchio testata cromato
- Indicatori di direzione a LED
- Indicatori di direzione bianchi

Componenti acustici
- Terminale di scarico Sport Akrapovič

Ergonomia e comfort
- Parabrezza brunito

Navigazione e intrattenimento
- BMW Motorrad Navigator IV

Sicurezza
- Antifurto con allarme acustico
- Paracilindri piccolo
- Kit riparazione d'emergenza per coperchio testata
- Vite di sicurezza per tappo rifornimento olio

Manutenzione e tecnica
- Cavalletto da officina
- Adattatore per cavalletto da officina
- Istruzioni di riparazione

R 1200 R (FINO AL MY 2011)

Programma di trasporto bagagli
- Topcase piccolo
- Borsa interna per topcase piccolo
- Valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Softbag 2 piccolo / grande
- Supporto per valigie
- Supporto per valigia grande con portapacchi
- Protezione rigida per valigia System

Design
- Cerchi fucinati HP
- Leva fresata HP
- Tappi Telelever
- Tappi forcella
- Vite di sicurezza per tappo rifornimento olio
- Indicatori di direzione bianchi
- Gruppo ottico posteriore a LED
- Indicatori di direzione a LED
- Coperchio testata cromato
- Specchio retrovisore cromato

Componenti acustici
- Terminale di scarico Sport Akrapovič

Ergonomia e comfort
- Presa di corrente supplementare
- Parabrezza Sport
- Parabrezza alto
- Sella alta
- Sella bassa
- Sella extra bassa
- Sella comfort bassa
- Sella comfort alta
- Cavalletto centrale

Navigazione e intrattenimento
- BMW Motorrad Navigator IV

Sicurezza
- Profilo paramotore
- Paracilindri in materiale sintetico
- Antifurto con allarme acustico
- BMW Motorrad ASC

Manutenzione e tecnica
- Cavalletto da officina
- Adattatore per cavalletto da officina
- Istruzioni di riparazione

R 1200 C

Programma di trasporto bagagli
- Borse porta-attrezzi (3 colori)
- Borse porta-attrezzi grande
- Supporto per borsa porta-attrezzi

Design
- Coperchio serbatoio cromato
- Mascherine terminale di scarico cromate
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio quadro strumenti cromato
- Coperchio per comando alternatore cromato
- Griglia radiatore cromata
- Coperchio testata cromato
- Coperchio clacson cromato
- Copriruota cromati (per cerchi a raggi)
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici
- Leva frizione e freno cromata
- Specchio retrovisore cromato
- Coperchio supporto forcellone cromato

Ergonomia e comfort
- Parabrezza grande
- Parabrezza Speedster
- Sella Comfort per passeggero
- Barra per sella passeggero

Sicurezza
- Faro fendinebbia
- Profilo paracilindri

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1200 CL

Programma di trasporto bagagli
- Borsa interna per valigia
- Borsa interna per topcase

Design
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio per comando alternatore cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici
- Leva frizione e freno cromata
- Ponte forcella cromato
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico
- Coperchio supporto forcellone cromato

Ergonomia e comfort
- Pedane per passeggero
- Supporto per bicchiere

Sicurezza
- Faro fendinebbia
- Profilo paramotore posteriore

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1200 C MONTAUK

Programma di trasporto bagagli
- Borse porta-attrezzi (3 colori)
- Borse porta-attrezzi grande
- Borsa interna per borse porta-attrezzi
- Supporto per borsa porta-attrezzi

Design
- Coperchio serbatoio cromato
- Vite per tappo rifornimento olio cromato
- Coperchio per comando alternatore cromato
- Griglia radiatore cromata
- Coperchio clacson cromato
- Tappi cromati per viti coperchio testata
- Tappi cromati per valvole pneumatici
- Leva frizione e freno cromata
- Ponte forcella cromato
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico
- Coperchio supporto forcellone cromato
- Specchio retrovisore cromato
- Coperchio quadro strumenti cromato

Ergonomia e comfort
- Parabrezza Cruiser
- Sella Comfort per passeggero
- Barra per sella passeggero grande

Sicurezza
- Profilo paracilindri

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

R 1200 ST

High Performance Parts
- Coperchio basamento motore in carbonio HP
- Coperchio testata in carbonio HP

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Protezione rigida per valigia System
- Topcase piccolo
- Borsa interna per topcase piccolo
- Imbottitura schienale per topcase piccolo
- Portapacchi
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Borsa serbatoio
- Softbag 2 piccolo
- Softbag 2 grande

Design
- Paraspruzzi posteriore
- Indicatori di direzione bianchi
- Coperchio testata cromato

Componenti acustici
- Terminale di scarico Sport Akrapovič

Ergonomia e comfort
- Parabrezza brunito
- Cavalletto centrale
- Sella bassa
- Manopole riscaldabili

Sicurezza
- ASC
- Antifurto con allarme acustico
- Paracilindri piccolo
- Kit riparazione d'emergenza per coperchio testata
- Vite di sicurezza per tappo rifornimento olio

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

K 1100 RS

Programma di trasporto bagagli
- Valigia City
- Valigia Integral
- Logo BMW per valigia Integral
- Logo Tour per valigia Integral
- Placchette laterali rifrangenti per valigia Integral
- Borsa interna per valigia Integral
- Topcase
- Portapacchi
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)

Ergonomia e comfort
- Manopole riscaldabili

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

K 1100 LT

Programma di trasporto bagagli
- Valigia City
- Valigia Integral
- Borsa interna per valigia Integral
- Topcase
- Inserto in moquette per topcase
- Borsa interna per topcase
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)

Ergonomia e comfort
- Specchi riscaldabili
- Manopole riscaldabili
- Profilo paramotore

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

K 1200 S

High Performance Parts
- Pedane HP
- Cerchi fucinati HP
- Coperchio anteriore in carbonio HP
- Carenatura interna in carbonio HP
- Coperchio serbatoio in carbonio HP
- Coperchio frizione in carbonio HP
- Coperchio Airbox in carbonio HP
- Coprisella in carbonio HP
- HP Strumentazione combinata
- Lap Timer HP

Programma di trasporto bagagli
- Valigia Sport
- Supporto per valigie
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Borsa serbatoio
- Softbag Sport 2 piccolo
- Softbag Sport 2 grande

Design
- Paraspruzzi posteriore

Componenti acustici
- Terminale di scarico Sport Laser

Ergonomia e comfort
- Parabrezza brunito
- Cavalletto centrale
- Sella bassa

Navigazione e intrattenimento
- BMW Motorrad Navigator IV

Sicurezza
- ASC
- Antifurto con allarme acustico

Manutenzione e tecnica
- Cavalletto da officina
- Adattatore per cavalletto da officina
- Istruzioni di riparazione

K 1200 R SPORT

High Performance Parts
- Pedane HP
- Spoiler motore in carbonio HP
- Coprisella in carbonio HP
- Parafango anteriore in carbonio HP
- Coperchio frizione in carbonio HP
- Cerchi fucinati HP

Programma di trasporto bagagli
- Valigia Sport
- Supporto per valigie
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Borsa serbatoio
- Softbag Sport 2 piccolo
- Softbag Sport 2 grande

Design
- Paraspruzzi posteriore
- Indicatori di direzione bianchi
- Indicatori di direzione a LED
- Gruppo ottico posteriore a LED

Componenti acustici
- Terminale di scarico Sport Laser

Ergonomia e comfort
- Parabrezza brunito
- Cavalletto centrale
- Sella bassa
- Sella Comfort per passeggero

Navigazione e intrattenimento
- BMW Motorrad Navigator IV

Sicurezza
- ASC
- Antifurto con allarme acustico

Manutenzione e tecnica
- Cavalletto da officina
- Adattatore per cavalletto da officina
- Istruzioni di riparazione

K 1200 R

High Performance Parts
- Pedane HP
- Cerchi fucinati HP
- Spoiler motore in carbonio HP
- Parafango anteriore in carbonio HP
- Coperchio frizione in carbonio HP
- Coperchio frizione in carbonio HP
- Coprisella in carbonio HP
- Parabrezza in carbonio HP

HP Strumentazione combinata
- Lap Timer HP

Programma di trasporto bagagli
- Valigia Sport
- Supporto per valigie
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Borsa serbatoio
- Softbag Sport 2 piccolo
- Softbag Sport 2 grande

Design
- Paraspruzzi posteriore
- Indicatori di direzione bianchi
- Indicatori di direzione a LED
- Gruppo ottico posteriore a LED

Componenti acustici
- Terminale di scarico Sport Laser

Ergonomia e comfort
- Parabrezza Sport, brunito
- Cavalletto centrale
- Sella bassa
- Sella Comfort per passeggero
- Manopole riscaldabili

Navigazione e intrattenimento
- BMW Motorrad Navigator IV

Manutenzione e tecnica
- ASC
- Antifurto con allarme acustico
- Cavalletto da officina
- Adattatore per cavalletto da officina
- Istruzioni di riparazione

K 1200 GT

Programma di trasporto bagagli
- Coperchio valigia grande (fino al MY 2004)
- Coperchio valigia grande (fino al MY 2004)
- Valigia System parte superiore (dal MY 2005)
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Topcase grande
- Topcase piccolo
- Borsa interna per topcase grande
- Borsa interna per topcase piccolo
- Softcase
- Coperchio valigia grande (fino al MY 2004)
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Softbag Sport 2 piccolo
- Softbag Sport 2 grande

Ergonomia e comfort
- Parabrezza grande (dal MY 2005)
- Parabrezza grande (dal MY 2005)
- Sella bassa (dal MY 2005) 2005)

Navigazione e intrattenimento
- BMW Motorrad Navigator IV

Sicurezza
- ASC (dal MY 2005)
- Antifurto con allarme acustico

Manutenzione e tecnica
- Cavalletto da officina
- Adattatore per cavalletto da officina
- Istruzioni di riparazione

K 1200 LT (FINO AL MY 2003)

Programma di trasporto bagagli
- Borsa interna per valigia
- Borsa interna per topcase
- Set modanatura cromata in post-montaggio
- Borsa serbatoio con scomparto portacarte

Design
- Leva frizione o freno cromata
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico
- Pedane per passeggero cromate

Ergonomia e comfort
- Parabrezza alto
- Sella pilota riscaldabile
- Sella passeggero riscaldabile
- Schienale riscaldabile

Navigazione e intrattenimento
- Telecomando per radio-mangia-nastri stereo ECE

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

K 1200 LT

Programma di trasporto bagagli
- Borsa interna per valigia
- Borsa serbatoio con scomparto portacarte

Design
- Coperchio cromato vaschetta liquido idraulico
- Leva frizione o freno cromata
- Pedane per passeggero cromate
- Fari allo Xeno (per modelli a partire da 01.01.2004)
- Set modanatura cromata in post-montaggio (per modelli antecedenti al 01.04.2004)

Ergonomia e comfort
- Parabrezza alto
- Sella pilota riscaldabile
- Sella passeggero riscaldabile

Navigazione e intrattenimento
- Telecomando per radio-mangia-nastri stereo ECE

K 1200 RS

Programma di trasporto bagagli
- Valigia System
- Coperchio valigia grande
- Coperchio valigia piatto
- Protezione rigida per valigia System
- Borsa interna per valigia System
- Supporto per valigie
- Topcase (dal MY 2004)
- Softcase
- Portapacchi
- Portapacchi grande
- Borsa serbatoio

Ergonomia e comfort
- Supporto manubrio ribassato
- Manopole riscaldabili

Sicurezza
- Antifurto con allarme acustico

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

F 650 CS

Programma di trasporto bagagli
- Topcase 31 l
- Borsa interna per topcase
- Supporto per topcase
- Softbag per sella passeggero
- Softbag per portapacchi
- Frontbag
- Hardcase
- Fermacasco

Design
- Spoiler motore
- Coperture cromate
- Mascherine terminale di scarico cromate
- Specchio retrovisore cromato
- Mascherina quadro strumenti cromata

Componenti acustici
- Fun Audio System

Ergonomia e comfort
- Manopole riscaldabili

Sicurezza
- Impianto lampeggio di emergenza
- Antifurto con allarme acustico

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

F 650 GS (MONOCILINDRICA)

Programma di trasporto bagagli
- Valigia Vario
- Borsa interna per valigia Vario
- Topcase 31 l
- Borsa interna per topcase
- Supporto per valigie
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Softbag per sella passeggero
- Softbag per portapacchi

Design
- Coperchio barra antirollio manubrio

Ergonomia e comfort
- Parabrezza alto
- Monoposto con portapacchi
- Manopole riscaldabili
- Paramanubrio

Navigazione e intrattenimento
- Computer di bordo

Sicurezza
- Profilo paramotore
- Antifurto con allarme acustico
- Paramano

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

F 650 GS DAKAR

Programma di trasporto bagagli
- Valigia Vario
- Borsa interna per valigia Vario
- Topcase 31 l
- Borsa interna per topcase
- Supporto per valigie
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Softbag per sella passeggero
- Softbag per portapacchi

Ergonomia e comfort
- Monoposto con portapacchi
- Manopole riscaldabili
- Paramano

Navigazione e intrattenimento
- Computer di bordo

Sicurezza
- Profilo paramotore
- Antifurto con allarme acustico

Manutenzione e tecnica
- Istruzioni di riparazione

F 800 S

Programma di trasporto bagagli
- Portapacchi
- Supporto per valigie
- Valigia Sport
- Topcase piccolo
- Borsa interna per topcase piccolo
- Borsa serbatoio
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Softbag 2 grande
- Softbag 2 piccolo

Design
- Spoiler motore in materiale sintetico
- Gruppo ottico posteriore a LED
- Indicatori di direzione a LED

Componenti acustici
- Terminale di scarico Akrapovič

Ergonomia e comfort
- Cavalletto centrale
- Sella bassa
- Sella extra bassa
- Parabrezza alto, brunito
- Parabrezza basso, brunito
- Coprisella per passeggero
- Imbottitura schienale per topcase piccolo

Sicurezza
- Profilo paramotore
- Antifurto con allarme acustico

Manutenzione e tecnica
- Riduzione a 25 kW (34 CV)
- Paramano
- Cavalletto da officina
- Adattatore per cavalletto da officina

G 450 X

Programma di trasporto bagagli
- Borsa posteriore Enduro
- Barra di fissaggio per borsa posteriore Enduro
- Race Pocket

Design
- Paramotore in alluminio

Componenti acustici
- Terminale di scarico racing Akrapovič in titanio
- Collettore in titanio race Akrapovič

Ergonomia e comfort
- Sella bassa

Sicurezza
- Paramano in alluminio
- Spoiler piccolo per paramano in alluminio
- Paramano MX

Manutenzione e tecnica
- Riduzione a 19 kW (26 CV)

G 650 XCOUNTRY

Programma di trasporto bagagli
- Borsa serbatoio
- Divisorio Vario (per borsa serbatoio)
- Borsa posteriore
- Topcase
- Supporto per topcase
- Borsa interna per topcase
- Portapacchi

Design
- Paramotore in alluminio
- Profilo paramotore
- Paratelaio in alluminio
- Paracatena in alluminio
- Copertura in alluminio per serbatoio liquido freni
- Copripignone alluminio

Componenti acustici
- Terminale di scarico Sport Akrapovič
- Terminale di scarico racing Akrapovič
- Collettore in titanio per terminale di scarico Sport

Ergonomia e comfort
- Parabrezza Sport, brunito
- Parabrezza Sport, incolore

Sicurezza
- Paramanubrio
- Paramano

G 650 XMOTO

Programma di trasporto bagagli
- Borsa posteriore
- Portapacchi

Design
- Paramotore in alluminio
- Paramotore in materiale sintetico
- Profilo paramotore
- Paratelaio in alluminio
- Paracatena in alluminio
- Copertura in alluminio per serbatoio liquido freni
- Copripignone alluminio

Componenti acustici
- Terminale di scarico Sport Akrapovič
- Terminale di scarico racing Akrapovič
- Collettore in titanio per terminale di scarico Sport

Ergonomia e comfort
- Sella bassa

Sicurezza
- Tamponi paratelaio
- Paramanubrio
- Paramano
- Pad per pedane
- Pedane per passeggero
- Maniglie per passeggero

G 650 XCHALLENGE

Programma di trasporto bagagli
- Borsa posteriore
- Portapacchi

Design
- Profilo paramotore
- Paratelaio in alluminio
- Paracatena in alluminio
- Copertura in alluminio per serbatoio liquido freni
- Copripignone alluminio

Componenti acustici
- Terminale di scarico Sport Akrapovič
- Terminale di scarico racing Akrapovič
- Collettore in titanio per terminale di scarico Sport

Ergonomia e comfort
- Sella bassa

Sicurezza
- Paramanubrio
- Paramano
- Pad per pedane
- Pedane per passeggero
- Maniglie per passeggero
- Maniglia per manovre da fermo
- Protezione faro

BMW Motorrad
Equipaggiamento
per moto 2012

bmw-motorrad.it

Piacere di guidare

bmw-motorrad.it

Salvo errori & omissioni. Con riserva di modifiche costruttive e di equipaggiamento. © BMW Motorrad, UX-VB-1, Monaco di Baviera, Germania. La riproduzione anche parziale è possibile solo dietro espressa autorizzazione scritta della BMW AG, Monaco di Baviera. Il presente depliant è stampato su carta sbiancata completamente senza cloro. Printed in Germany 02/2012. 1 11 999 527 **40** 1 2011